ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

ОКТЯБРЬ. 1 1933 г. ВОСКРЕСЕНЬЕ. № 271 (5797).

Стратостат „СССР“ поднялся на 19 километров. Советские автомашины прошли 9.500 клм, преодолели пески Кара-Кума и вернулись в Москву в полном порядке

РАСТЕТ И КРЕПНЕТ ТЕХНИЧЕСКАЯ МОЩЬ СТРАНЫ ПРОЛЕТАРСКОЙ ДИКТАТУРЫ!

Два мировых рекорда.

— 12 часов 13 минут. Говорит «Марс». После осадки балласта высота достигла **18.400** метров. Давление—51 миллиметр ртутного столба. Механизм сбрасывания балласта работает хорошо. Клапан управления в порядке. Оболочка наполнена полностью. Через аппендикс оболочки хорошо видна внутренность оболочки около клапана. **Приветствуем рабочих заводов «Каучук» и № 39 им. Менжинского, НИИ Резинотреста, Главную геофизическую обсерваторию и бюро постройки стратостата,** как организаторов и строителей стратостата «СССР». Благодарим за приветствие участников будущего второго советского полета в стратосферу. Самочувствие экипажа хорошее. Ваши радиограммы получены полностью.

Это—радиосообщение команды стратостата «СССР». В **12 часов 45 минут** команда стратостата передает на землю, что она находится **на высоте девятнадцати километров.** Трудящаяся Москва, устремившая свои взоры в синеву осеннего неба и с волнующим напряжением следившая за полетом стратостата, восторженно приветствовала героическую команду—товарищей **Прокофьева, Годунова, Бирнбаума,** которые установили мировой рекорд полета в стратосферу. Девятнадцать километров высоты! Это далеко превосходит достижение знаменитого бельгийского физика Пиккара, который, как известно, два года назад достиг на стратостате только 16,2 километра высоты.

В то время, когда москвичи и москвички следили за героическим полетом, со стороны Подольска к красной столице подходила и вступила в город автоколонна пробега **Москва—Кара-Кум—Москва.** Героев пробега, которые на советских машинах прошли расстояние почти в 10 тысяч километров, успешно преодолели каракумские пески и установили мировой рекорд в этой области, также встречали восторженно. Симпатии и восторги пролетарской Москвы делились между участниками полета и пробега, между покорителями пространства ввысь и вширь.

В нашей стране и за ее пределами, у наших боевых товарищей и друзей, вчерашние события вызывают великую радость. Десятки заводов, миллионы рабочих и работниц, специалистов и научных работников создали технические средства, при помощи которых одержаны победы в воздухе и на земле. Все трудящиеся Советского Союза являются хозяевами созданных пятилеткой колоссальных технических средств. Автомобили, которые прошли каракумские барханные пески, стратостат, который пробурил еще неизведанные человеком слои атмосферы,—это собственность пролетарского государства, творцами и участниками которого являются все трудящиеся нашей страны. В капиталистических странах пробеги и полеты служат средством рекламы и источником наживы отдельных капиталистических предприятий. **Капитализм не знает иного закона, кроме закона наживы и насилия над трудящимися.** В нашей стране все делается для создания новой, радостной социалистической жизни, о которой мечтали, за которую боролись и погибали лучшие люди всех времен и эпох.

О чем свидетельствуют вчерашние события? О замечательной работе, высокой культуре наших автомобильных и авиационных заводов, рабочих, инженеров, директоров, научно-исследовательских институтов; о дельности, выдержанности, личной отваге летчиков, шоферов. Радует нас то, что стратостат открывает возможности исследовать воздушные пространства, космические лучи, которые могут быть новым источником сил в борьбе со стихией природы. **Автомобили проложили новые пути, изведали новые районы, шумом моторов известили села, колхозы, республики, национальные районы, области о передовой индустриальной культуре, завоеванной в боях за овладение техникой.**

И все это для того, чтобы было еще больше хлеба, овощей, фруктов, новых поселков, городов, жилищ, дорог, школ, театров, кино, библиотек, много зелени, цветов, солнца для хозяев Советского Союза—для рабочих и колхозников. И поэтому успех, победа нового большого дела наполняет людей нашей страны гордостью и заставляет радостно биться сердце, ибо они знают и чувствуют, что это—их родное, кровное дело.

Полет в стратосферу и пробег Москва — Кара-Кум — Москва и другие звездные автомобильные пробеги, которые за последнее время происходили, имеют один и тот же источник: растущую великую мощь Советского Союза и социалистической промышленности, колоссальный разворот творческих сил людей нашей страны, сбросившей с себя навеки ярмо капиталистической эксплоатации. Как далеко мы ушли от азиатчины и средневековья, отсталой империи царей, если своими собственными материальными и техническими средствами мы можем решать подобные задачи, если мы можем творить события, которые приковывают к нашей стране внимание всего мира!

Молодыми жизненными соками наливается наша страна. Одну за другой она решает великие проблемы. **Арктика, Беломорско-Балтийский канал, освоение новых нефтяных районов, полет в стратосферу, пробег Москва — Кара-Кум — Москва** и другие, — все это одного рода проблемы, которые решаются благодаря тому, что у власти пролетариат, благодаря тому, что его возглавляет и им руководит коммунистическая партия. **Героический рабочий класс, коммунистическая партия, ее ленинский Центральный Комитет, ее вождь и руководитель товарищ Сталин, — вот мотор истории, вот могучий рычаг, который приводит в движение развитие производительных сил и богатства страны.**

Пролетариат разрушая и разрушает капиталистическое общество, чтобы на его месте строить социалистическое. Опыт социалистического строительства в Советском Союзе показал, на что способен, каким творческим энтузиазмом зажигается пролетариат, когда он, свергнув буржуазию, становится у власти. Буржуазия на склоне своего господства разрушает даже то, что создано человечеством на протяжении столетий. Гёте вместе с буржуазией в начале прошлого столетия мечтал о развороте производительных сил, который должен был излечить землю от всех ее страданий. Его Фауст накануне смерти после долгих мытарств нашел, наконец, цель жизни: он воздвигнул плотину.

> Как звон лопат ласкает ухо мне!
> Здесь вся толпа мой замысл исполняет:
> Она кладет предел морской волне,
> С самой собою землю примиряет
> И укрощает море пред собой.

Такова была мечта на заре капитализма. Но это было строительство эксплоататоров, строительство на костях трудящихся. Эту плотину подмывают и сносят классовая борьба и революция. Эту плотину, эту созданную столетиями культуру уничтожает сама буржуазия в бешеной борьбе за сохранение своего господства. Теперь фашистские потомки Фауста употребляют лопаты и более совершенные орудия для того, чтобы рыть окопы вокруг концентрационных лагерей, где пытаются уничтожить цвет пролетариата—этой главной производительной силы общества. Теперь мировой экономический кризис, свирепствующий в капиталистических странах, уничтожает с бешенством обреченности производительные силы, технику. Все кривые производства идут вниз, за исключением кривой производства разрушения, поджогов, смерти, войны.

В наше время, в эпоху пролетарской революции, в эпоху упадка капитализма, только пролетариат, только его коммунистическая партия — единственные, которые могут развивать производительные силы, могут освободить их от змеиного удава капитализма. Об этом говорит опыт 16 лет революционной борьбы и социалистического строительства. Об этом также свидетельствуют и вчерашние события.

И полет стратостата «СССР» и великий каракумский пробег — новые показатели роста мощи Советского Союза, новые показатели, что пролетариат успешно овладевает высотами науки и техники. Но впереди еще великий путь. Осуществление лозунга тов. Сталина—техника в период реконструкции решает все — требует еще долгой и упорной борьбы. Не зазнаваться, учиться, учиться и еще раз учиться! **Двигаться вперед так, как это подобает революционному классу, перед которым стоят великие мировые задачи.**

Советский автомобиль выдержал испытание.

ЦК ВКП(б)—тов. Сталину.
СНК СССР—тов. Молотову.
МК ВКП(б)—тов. Кагановичу.
ЦО—„Правде“.

Машины автопробега Москва—Кара-Кум—Москва закончили свой 9.500-километровый путь. Задание партии и правительства выполнено. 23 машины, вышедшие 6 июля из Москвы, в полном составе, в нормальном техническом состоянии прибыли в Москву. Их качество проверено в самых разнообразных условиях. Путь через пустыню Кара-Кум проложен. *Советский стандартный автомобиль блестяще сдал технический экзамен на зрелость, выносливость, прочность, доказал, что он может работать в любых условиях любого района нашей необ'ятной страны.*

Успех нашего пробега был обеспечен тем вниманием, которым окружила партия работу автомобиля, огромной поддержкой, которую нам оказали местные партийные и советские организации, любовью всех трудящихся Советского Союза к советской машине. Повсюду—в крупных пролетарских центрах и в заброшенных кишлаках, на заводах-гигантах и в совхозах и колхозах—мы находили самый теплый прием, деловую, подготовленную встречу. Везде появление колонны связывалось с именем руководителя индустриализации нашей страны, любимого вождя мирового пролетариата *тов. Сталина.*

Пройдя 19 республик, краев и областей, каракумский автопробег превратился *в мощную демонстрацию успехов нашей автомобильной промышленности, достижений первой пятилетки, правильности генеральной линии партии на индустриализацию страны.* Успех нашего автопробега и самый пробег были возможны только в стране победившего пролетариата, под руководством своей партии создающего свою автомобильную промышленность, строящего гигантские заводы синтетического каучука, соединяющего моря своей необ'ятной страны!

Да здравствует наша непобедимая коммунистическая партия, ведущая нас от победы к победе!

Да здравствует ее вождь тов. СТАЛИН!

Командир автопробега Москва—Кара-Кум—Москва А. МИРЕЦКИЙ.

Секретарь партколлектива колонны В. БЕНЕВОЛЕНСКИЙ.

Председатель технической комиссии Д. ЭХТ.

Посадка стратостата произведена благополучно

По телефону от специального корреспондента «ПРАВДЫ».

В беседе с специальным корреспондентом «Правды», прибывшим в Коломну к месту посадки стратостата «СССР», тов. **Прокофьев,** командир стратостата, сообщил следующее:

— Все расчеты наши оправдались полностью. Наполнение шара прошло точно по расчету на высоте 17 км. Мы посмотрели сквозь верхний люк, увидели, что все приборы, верхний клапан и разрывная вожжа находятся в безукоризненном порядке. Перед нами разворачивалось изумительное зрелище, но любоваться было некогда, мы непрерывно наблюдали за приборами. Наружная температура на предельной высоте составляла—67°, внутри же кабины не превышала +30°. Посадочная скорость также находилась в полном соответствии с нашими земными расчетами, не превышая 3 метров в секунду.

Посадка произведена так мягко, что не поврежден даже амортизатор. Полет закончен.

* * *

Участники полета рапортуют:

«НАЧАЛЬНИКУ ШТАБА ВВС РККА тов. ХРИПИНУ.

Докладываю, что сегодня, в 17 час. стратостат «СССР» приземлился у ст. Голутвино, возле Коломенского завода. Посадка совершена благополучно и исправно. Материальная часть в таком состоянии, что по первому приказу в ближайшие дни возможен второй полет. Весь экипаж здоров, бодр. Поздравляю с достигнутыми результатами. На место посадки прибыла комиссия с вашим заместителем по техсовету тов. Дубенским и председателем комиссии тов. Вангенгеймом, стартером тов. Гараканидзе, директором завода № 39 тов. Маргопиным, профессорами Молчановым и Чижевским. На места посадки нас горячо встретили рабочие Коломенского завода и представители местных организаций. Комиссия проф. Вангенгейма, опечатав приборы, увезла их с собой. В кабине до утра оставлен помощник нач. штаба Смирнов.

ПРОКОФЬЕВ.
БИРНБАУМ.
ГОДУНОВ».



Стратостат говорит с землей.

С ПЕРВЫМИ ЛУЧАМИ СОЛНЦА.

Тихий, безоблачный осенний вечер предвещал долгожданную хорошую погоду для вылета стратостата. С вечера стартовая команда прибыла на аэродром **им. Фрунзе.** 35 зеленых газгольдеров, наполненных водородом, покачиваясь, похожие на громадных слонов, плыли на поводу у людей к месту старта.

Задолго до рассвета началось наполнение оболочки газом. Оно происходило на этот раз иначе, чем 23 сентября. Команда в 10 человек, наваливаясь на газгольдер, выталкивала водород по шлангу в стратостат. Два шара-прыгуна кружились вокруг оболочки. Люди, подвязанные к сиденью, проверяли клапан, расправляли складки, осматривали поднимающуюся оболочку.

В 6 час. 30 мин. утра в воздух пущен радиозонд. Вертикальное движение его подтвердило почти полный штиль.

С первыми лучами солнца закончилось прикрепление гондолы к оболочке. В маленьких мешочках подвешены к ней 620 килограммов маневренного балласта из мелкой дроби. 300 килограммов балласта — резерв — размещены в кабине. В случае крайней необходимости на парашютах могут быть спущены двое из участников полета.

Сдерживаемый командой стартеров стратостат «СССР» поблескивал серебристой оболочкой. Снаружи подвешены приборы для пробы воздуха. Специальная комиссия в составе профессоров **Вангенгейма, Молчанова, Тер-Оганесова, Белякова** и **Максимова** пломбировала наружные метеорографы и барографы для больших высот.

В кабине шла последняя проверка исследовательских приборов. В открытых люках то и дело показывались головы участников полета — тт. **Бирнбаума** и **Годунова.** В 8 ч. 30 м. в кабину последним поднялся по веревочной лестнице командир стратостата тов. **Прокофьев.**

Одна за другой падали выдергиваемые поясные веревочные тяги. Команда с трудом удерживала стратостат, держась за амортизатор.

В ПОЛЕТ! —ЕСТЬ В ПОЛЕТЕ!

В 8 ч. 40 м. начальник военно-воздушных сил РККА тов. **Алкснис** разрешил выпустить стратостат. Раздалась команда стартера тов. **Гараканидзе:**

— **В полет!**

— Есть в полете! — бодро ответил высунувшийся из кабины тов. Прокофьев.

Старт дан. Под крики «ура» и аплодисменты присутствующих стратостат «СССР», не вращаясь, быстро по вертикали поднялся вверх. Уже через пятнадцать минут он очутился на такой высоте, что гондола исчезла из поля зрения. Оболочка стратостата, казавшаяся с земли игрушечным «воздушным шаром», была легко различима во все время полета.

Как только стратостат «СССР» отделился от земли, с ним была установлена постоянная радиосвязь. Две приемных станции—радиоузел в Тарасовке и радиостанция Главной аэрометеорологической службы **(ГАМС)**—вели радиотелефонные переговоры с экипажем стратостата.

В кабинете начальника ГАМС тов. **Альтовского** после старта в ожидании вестей из стратосферы собрались: начальник военно-воздушных сил РККА тов. **Алкснис,** председатель ЦС Осоавиахима тов. **Эйдеман,** начальник штаба военно-воздушных сил тов. **Хрипин** и др. Отчетливая слышимость позволяла во все время радиоразговора воспринимать даже интонацию голоса помпилота и радиста тов. Бирнбаума.

ГОВОРИТ «МАРС».

Через пять минут после старта тов. Бирнбаум передал:

— **8 час. 45 мин.** Говорит **«Марс»** [1]. Высота—3 километра...

— **8 час. 55 мин.** Говорит **ГАМС** [2]. Привет. Счастливого пути. **Алкснис.**

— **9 час.** Говорит **«Марс».** Высота—6 километров.

— **9 час. 05 мин.** Говорит **«Марс».** Высота—10 километров. Наружная температура—минус 55 градусов Цельсия.

— **9 час. 08 мин.** Говорит **«Марс».** Высота—12 километров. Наружная температура—минус 60 градусов.

— **9 час. 14 мин.** Алло! Говорит **«Марс».** Высота 15 километров. Наружная температура минус 55°.

— **9 час. 25 мин.** Алло! Говорит **«Марс».** Высота—17.200 метров. Наружная температура—минус 54°, внутри кабины температура нормальная, не чувствуем ни холода, ни жары.

— У аппарата **Алкснис.** Принял вас хорошо. Слышимость прекрасная. Желаю успеха.

Присоединяется **Эйдеман.**—Сообщите, каково самочувствие экипажа. **Рекорд Пикара уже побит.** Искренне поздравляю.

— **9 ч. 32 мин.** Говорит **«Марс».** Принимаю на репродуктор. Репродуктор кричит на всю кабину. Вы просили говорить реже. Говорю реже. Радио от начальника ВВС тов. Алксниса принял. Высота—17½ километров. Наружная температура — минус 46°. Скорость взлета—около 1 метра в секунду. Настроение хорошее.

СТРАТОСТАТ ПОДНИМАЕТСЯ ВЫШЕ.

. . . .

— **9 час. 58 мин.** Говорит **«Марс».** Вашу радиограмму принял. Понимайте от меня. «Начальнику ВВС РККА тов. Алкснису. Давление—60 миллиметров. По альтиметру высота—17.900 метров. Руководствуемся вашим указанием. Привет от первого экипажа стратостата «СССР». **Прокофьев, Бирнбаум, Годунов».**

[1]) Позывной сигнал радиостанции стратостата.

[2]) Радиостанция Главной аэрометеорологической службы.

Сейчас передаю ответ на ваш запрос. «Кислород работает пока хорошо. Кислорода достаточно. Температура внутри гондолы—плюс 14°. Сторона кабины, обращенная к солнцу, горячая, противоположная—холодная, но не особенно сильно. Сейчас гондола поворачивается, разогрев будет со всех сторон равномерный. Кончаю передачу. Перехожу на прием».

— У аппарата **Алкснис.** Принято прекрасно. «Экипажу первого стратостата «СССР»: Прокофьеву, Бирнбауму, Годунову. Вашу радиограмму о достижении по альтиметру 17.900 принял полностью. Радуемся вашим успехам. Сообщите наружную температуру, использование маневренного балласта, как идут наблюдения, какова видимость земли, каков разогрев газа внутри оболочки. Желаем дальнейших успехов. **Алкснис. Эйдеман».**

— **10 час. 22 мин.** Говорит **«Марс».** Вашу радиограмму принял полностью. Ответ получите в следующую передачу по расписанию.

— **10 час. 30 мин.** Говорит **ГАМС.** Горячий привет от работников печати. Ваши успехи станут достоянием широчайших масс трудящихся. Представители **«Правды», «За индустриализацию», «Техники», «Комсомольской правды», ТАСС** и **Союзфото.**

67 ГРАДУСОВ ХОЛОДА.

— **11 час. 02 мин.** Говорит **«Марс».** Слушайте, передаю радиограмму. Раньше, чем приступить к передаче, сообщаю, что ваши радиограммы принял полностью. Записывайте, передаю: «Экипаж стратостата «СССР»—начальнику ВВС РККА тов. **Алкснису.** Высота по альтиметру прежняя, давление 60 миллиметров. Мы уравновесились. Наружная температура—минус 67°, внутренняя—плюс 22°. Балласта маневренного израсходовано 80 килограммов. Землю видим хорошо. Перегрев газа в оболочке 75°. Сообщите, видите ли вы нас и где мы находимся. Передача окончена, перехожу на прием».

— Говорит **ГАМС.** Радиограмма получена полностью. Стратостат наблюдаем все время. Видим хорошо. Земные пункты наблюдения определили ваше положение в 11 часов: 24 километра на юго-восток от места старта. Сообщите о вашем самочувствии, сколько времени предполагаете быть на достигнутой высоте. Ваши успехи передаем по радио всей стране и за рубеж. Руководство и экипаж стратостата «Осоавиахим» приветствует вас и поздравляет с мировым достижением. Желаем дальнейших успехов и благополучного завершения полета. **Алкснис, Эйдеман, Хрипин, Ильин, Вангенгейм.**

— **12 час. 13 мин.** Говорит **«Марс».** После осадки балласта высота достигла **18.400 метров.** Давление—51 миллиметр ртутного столба. Механизм сбрасывания балласта работает хорошо. Клапан управления в порядке. Оболочка наполнена полностью. Через аппендикс оболочки хорошо видна внутренность оболочки около клапана. **Приветствуем рабочих заводов «Каучук» и № 39 им. Менжинского, НИИ Резинотреста, Главную геофизическую обсерваторию** и **бюро постройки стратостата,** как организаторов и строителей стратостата «СССР». Благодарим за приветствие участников будущего второго советского полета в стратосферу. Самочувствие экипажа хорошее. Ваши радиограммы получены полностью.

— Говорит **ГАМС.** Радиограмма принята полностью. Слышимость хорошая. Рады новому успеху на высоте 18.400 метров. Сообщите расходование балласта и начало спуска. **Алкснис, Эйдеман, Хрипин.**

«Отважному экипажу первого советского стратостата привет от работников аэродрома, метеослужбы, связи и начальника старта. **Райвичер, Альтовский, Молчанов, Беляков, Шелимов, Гараканидзе, Скрипицын».**

ВЫСОТА—19 КИЛОМЕТРОВ.

— **12 час. 45 мин.** Говорит **«Марс». Алкснису, Хрипину. Высота—19 километров.** Давление—50 мм. Радиограммы все приняты сокращенно. Просим точнее следить за нашей высотой с земли. Перехожу на прием.

— **12 часов 50 минут.** Алло! Говорит **«Марс».** Высота та же—19 километров. Система стратостата уравновешена. Достигли потолка [3]). Иду на посадку. Передайте ваш рапорт.

ЦК ВКП(б)—тов. СТАЛИНУ.
Реввоенсовет—тов. ВОРОШИЛОВУ.
Совнарком СССР—тов. МОЛОТОВУ.

Экипаж первого советского стратостата успешно выполнил поставленную перед ним задачу и сообщает о благополучном завершении под'ема стратостата «СССР» на высоту 19 тыс. метров (по приборам). Экипаж готов к дальнейшей общей работе по овладению стратосферой.

Командир стратостата «СССР»— ПРОКОФЬЕВ.

Пилот—БИРНБАУМ.

Инженер—ГОДУНОВ.

— **13 час. 05 минут.** Говорит **ГАМС.** Ваше снижение заметно.

— **13 час. 16 мин.** Говорит **ГАМС.** Вы находитесь в 50 км от старта, в районе Бронницы. Идете на юго-восток. Снижение определяем. Предполагаемое место вашей посадки—между Бронницей и Коломной. Профессор **Молчанов.**

— **14 час. 40 мин.** Говорит **«Марс».** Медленно пошли на спуск. Полны энергии довести до успешного конца начатое дело. Сейчас высота 17 км.

. . . .

— **15 час. 20 мин.** Говорит **ГАМС.** Экипажу стратостата «СССР». Наблюдаем ваше снижение. Видимость отличная. Ветер благоприятствует вашему приближению к Москве. В 16 час. передам вам данные шаропилотных наблюдений для расчетов на посадку. Вероятный район приземления—Монино—Бронницы. Выслана техпомощь. В резерве держу самолеты для посадки в районе приземления и доставки экипажа в Москву. Желаю дальнейшего успеха и благополучной посадки. Передавайте высоту и скорость движения. **Хрипин.**

— **15 час. 25 мин.** Говорит **«Марс».** Какая наша высота по земным наблюдениям и где мы находимся? Ожидаем ответа. По приборам мы находимся на высоте 14 км.

— **15 час. 40 мин.** Говорит **«Марс».** Наша высота—13½ км.

[3]) Потолок—предел высоты, доступной для данного самолета или аэростата.

ЖДЕМ ВАС НА ЗЕМЛЕ.

— **16 часов.** Говорит **ГАМС.** Примите радиограмму **«Правды»:**

«Экипажу стратостата «СССР».

«Правда» горячо поздравляет большевиков-пилотов с новым успехом советской науки, советской техники. Ждем вас на земле. К месту приземления отправлены специальные корреспонденты «Правды» на автомобиле и на самолете. Привет! **Мехлис».**

. . . .

— **16 час. 23 мин.** Говорит **«Марс».** Почему не отвечаете, какая наша высота? Укажите направление, куда нас несет. По приборам наша высота сейчас—10 км.

* * *

После 16 часов 23 минут радиосвязь ГАМС со стратостатом была прервана.

Лишь в 18 часов 05 минут на аэродром сообщили о «молнии» из Коломны:

КОЛОМНА, 18 час. **В 17 час. стратостат «СССР» спустился в Коломне, в одной четверти километра от Коломенского завода. Спуск произошел благополучно. Команда стратостата здорова и бодра. Все надлежащие меры по охране приняты.**

Оправданы все расчеты.

БЕСЕДА С НАЧ. ШТАБА ВВС РККА тов. ХРИПИНЫМ.

— Задачи, поставленные Реввоенсоветом Союза воздушным силам РККА по постройке первого стратостата и его испытанию,—сообщил нашему сотруднику начальник штаба ВВС РККА тов. **Хрипин,**—в начальной стадии выполнены.

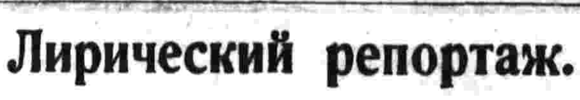
Конструкция стратостата вполне оправдала все расчеты оболочки и гондолы. Прочность материалов и качество работы производственных предприятий гарантировали успех первого испытательного полета.

Под'ем на высоту 19 тыс. и проведен с минимальным расходом балласта и с максимально возможной для первого полета скоростью. Все механизмы как стратостата, так и специально построенных приборов работали безотказно. Спуск и приземление стратостата показали большое искусство экипажа и его предусмотрительность в сохранении материальной части и научных приборов к дальнейшим полетам.

На основе первого опыта можно уже с большей уверенностью организовать и проводить **систематические под'емы** в стратосферу для проведения ценных научных наблюдений, которые должны облегчить разрешение общей задачи воздушных передвижений в стратосфере на управляемых воздушных кораблях.

Фото Н. КУЛЕШОВА.

Стратостат перед полетом.—При помощи шаров-прыгунов осматривается оболочка.—Слева в овале—командир стратостата т. ПРОКОФЬЕВ; справа: вверху—пилот т. БИРНБАУМ, внизу—инж. ГОДУНОВ.



Лирический репортаж.

Видели?
  Видели?
    Видели?
Тот...
  с командором...
    в пыли...
Здорово!
  Ну, не обида ли?
Взять нас в пробег
Не могли...

Слышали?
  Слышали?
    Слышали?
Вылетел...
  восемь утра...
Лучше Пикара,
  но выше ли?
Слышали!
  Выше.
    — Урра!..

Поняли?
  Поняли?
    Поняли?
Корнер...
  инсайты...
    напор...
В центре,
  в голу,
    в обороне ли,
Все, как один,
  на подбор...

Как?
  Без единой аварии?..
Да!
  Мимо гола не даст...
В воздухе
  мы, пролетарии...
Аут!..
  Прокопы!..
    Балласт!

Крыльями,
  звонкими,
    бросками,

Жизнью,
  дорогой,
    трудом,
Спортом,
  вселенной,
    трехосками
Бредило сердце
  в любом,

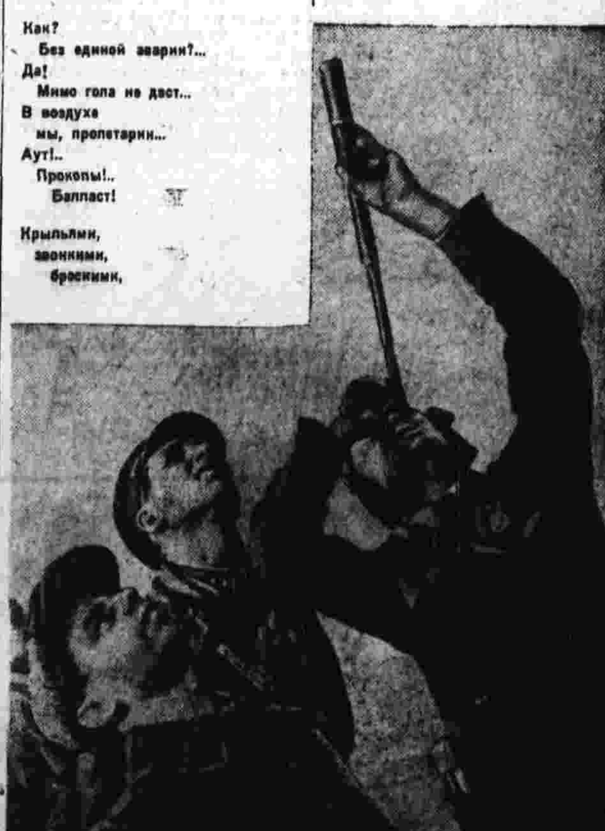
В каждом
  из нас,
    победителей,
Битвы,
  работы,
    весны,
Нас,
  ком-пилотов,
    строителей,
Киперов
  и водителей
Необычайной страны.

Разве не орден
  нам выдали
Солнца,
  веселья,
    листвы?..

. . . .

Поняли.
  Слышали.
    Видели.
Великолепна Москва!

А. БЕЗЫМЕНСКИЙ.



ВЫПОЛНИТЬ ПЛАН ПЕРЕВОЗОК по всем грузам без исключения.

ПЕРВЫЙ УСПЕХ—ЕЩЕ НЕ ПОБЕДА.

(От выездной бригады «Правды»).

Несколько дней идет усиленная отгрузка руды из Криворожья. Рудники рассчитывали, что транспорт никогда не сможет дать 2.500 вагонов под погрузку руды, а в управлении Екатерининской дороги говорили: если вагоны дадим, Криворожье их все равно не погрузит. Рухнули расчеты оппортунистов. Транспорт подает вагоны, а Криворожье их грузит. 25-го подано 2.501 вагон, погружено **2.498.** 26-го подано 2.507 вагонов, погружено **2.388.** 27-го подано 2.554 вагона, погружено **2.512.**

К погрузке руды привлечено внимание всего бассейна. На экспедициях работают рудоуправляющие и парторги. Колхозы посылают целые бригады грузчиков как ответ на пролетарскую помощь горняков в уборке урожая.

Управляющий трестом «Руда» тов. **Трахтер** издал приказ о введении прогрессивной сдельщины в погрузке руды и натуральном премировании грузчиков. За перевыполнение плана грузчик будет получать в течение месяца дополнительно сверх нормы 4 кило мяса, 5 кило рыбы, 2 кило масла, 3 коробки консервов, 5 кило сельдей и промтоварами на сумму до 150 рублей.

На всех станциях Криворожского бассейна работают бригады начальника Политуправления НКПС т. **Полонского,** которые проталкивают порожняк и груженые вагоны, помогают местным организациям поднять трудовую дисциплину, навести порядок.

Успехи первых дней могут кое-кому вскружить голову, а это значило бы провалить все дело. Тем более, что успехи первых дней есть еще в значительной степени результат штурма. Задача состоит в том, чтобы установленный план погрузки выполнять ежедневно. Для этого надо устранить безобразия на станциях Екатерининской дороги и погрузочных экспедициях.

Дорога продолжает давать вагоны неравномерно. С 10 час. вечера до 5—6 часов утра вагоны поступают единицами, потом сразу приходят эшелоны порожняка. От этого грузчики, скреперы, экскаваторы сначала простаивают, а потом не успевают во-время грузить. Нередко дорога дает под погрузку платформы без бортов, на которые грузить руду нельзя. Например, на Артемовский рудник подали состав порожняка, где были три платформы без бортов; пришлось делать большие маневры, чтобы эти непригодные вагоны из'ять; погрузка задержалась.

На самих рудничных экспедициях до сих пор еще не достигнута четкость в работе. Попрежнему большинство вагонов то не загружается, то перегружается, что вызывает вторичное взвешивание и простои вагонов. При этом важно заметить, что когда вагоны догружаются, то нередко **путаются классы руды,** это приводит к нарушению шихты на металлургических заводах.

Погрузке сейчас благоприятствует исключительно хорошая погода — тепло, сухо. Но осенние дожди не минуют Криворожья. Значит, надо встретить их подготовленными. А на рудниках нет спецодежды. Надо немедленно снабдить все экспедиции спецовками для грузчиков.

До сих пор большинство рудничных экспедиций ночью очень плохо освещается. Грузчики работают впотьмах. Нехватает и фонарей для освещения вагонов изнутри. Этим особенно задерживается работа в тех случаях, когда надо вагон догрузить или часть руды выгрузить до нормального веса вагона.

Погрузка в значительной степени затрудняется недопустимо низким уровнем добычи руды.

Добыча отстает. Кривбасс стоит на месте, уровень суточной добычи не поднимается выше 28 тыс. тонн при плане в 32 тыс. Кое-кто пытается оправдать позорное топтание Кривбасса тем, что внимание отвлечено на погрузку руды. Если это так, то очень плохо. Есть такие мудрецы, вроде зав. шахтой № 5 Правдинского рудоуправления, который снял с работы бурильщиков и послал их грузить руду. Шахта прекратила работу. Этаких горе-хозяйственников нельзя и на пушечный выстрел подпускать к шахте!

Повышенная погрузка не только не может быть оправданием низкой добычи, но, наоборот, она должна облегчить работу шахт. Ведь были же такие случаи, когда из-за неподачи вагонов бункера переполнялись рудой, тормозя добычу. Этого теперь уже нет. Так какие же могут быть оправдания для снижения добычи? Если раньше Кривбасс представлял транспорт как главного виновника всех своих бед, то теперь уже дело за самими работниками Кривбасса. Почему же не повышается добыча? Потому что на шахтах продолжают отставать нарезные работы и этим суживается фронт добычи. Потому что на шахтах ежедневно происходят поломки механизмов. На-днях на шахте КИМ произошла авария мотора, и шахта стояла 7 часов. На шахте им. Коссиора в ствол провалилась вагонетка, шахта простояла тоже 7 часов. Особенно много неполадок происходит в подземной откатке, которая является одним из самых больных участков шахтного хозяйства.

Сейчас начинает пополняться рабочая сила Кривбасса, но на шахтах нехватает жилищ, жилстроительство попрежнему ведется чрезвычайно медленно.

Управляющий трестом тов. **Трахтер,** секретарь горкома **т. Струц,** рудоуправляющие и парторганизаторы должны помнить, что выполнение плана отгрузки руды ни на минуту не снимает с них ответственности за добычу. Надо, чтобы раскачка, которая за последние дни достигнута на экспедициях, на поверхности, ушла и под землю—на участки, в забои.

Н. КРЭН, И. ГЕРШБЕРГ. И. СМИРНОВ.

ДОБЫЧА УГЛЯ (в тыс. тонн).

	23 сент.	24 сент.	25 сент.	26 сент.	27 сент.
По Союзу	222,8	203,9	219,4	213,4	218,9
Донбасс	147,9	139,2	146,2	139,3	146,1

ДОБЫЧА ПО БАССЕЙНАМ И ТРЕСТАМ ЗА 27 СЕНТЯБРЯ (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Донбасс	151.500	146.140	96,5
«Москвуголь»	12.110	11.613	95,9
«Кизелуголь»	7.450	6.166	82,8
«Челябуголь»	6.350	5.242	82,6
Богословские копи	1.500	849	56,6
«Кузбассуголь»	31.700	28.701	90,5
«Востсибуголь»	6.700	4.861	72,6
«Дальуголь»	2.300	1.738	75,6
«Средазуголь»	4.000	2.191	54,8
Караганда	6.000	3.835	63,9
«Трансуголь»	8.983	7.550	84,0

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 28 СЕНТЯБРЯ (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Всего в Донбассе	151.500	145.321	95,9

ТРЕСТЫ.

	План (В тоннах)	Добыто (В тоннах)	Проц. плана
«Сталинуголь»	26.200	24.306	92,8
«Артемуголь»	24.000	22.906	95,4
«Кадиевуголь»	22.900	22.295	97,4
«Макеевуголь»	11.300	12.026	106,4
«Лугануголь»	11.300	11.180	98,9
«Донбассантрацит»	38.700	36.481	94,3
«Севкавуголь»	17.100	16.127	94,3

ШАХТЫ.

	План (В тоннах)	Добыто (В тоннах)	Проц. плана
«СТАЛИНУГОЛЬ».			
№ 1 им. Чувырина	1.400	1.356	96.8
№ 5/6	1.500	1.366	91,0
№ 1 (Петр. р.)	1.400	1.403	100,2
№ 5 им. Коссиора	850	778	91.5
№ 29	830	1.057	127,3
№ 2/7 «Лидиевка»	980	1.000	102,0
№ 17	710	428	60,3
№ 10-бис	745	413	55,4
«Бутовка»	630	710	112,7
«АРТЕМУГОЛЬ».			
«Кр. Профинтерн»	1.650	1.452	88,0
Им. К. Маркса	1.650	Искаж. телегр.	
«Юный коммунар»	1.950	1.804	92,5
№ 1 им. «Кочегарки»	2.450	2.413	98,5
№ 5	1.810	1.712	94,6
№ 8-а	1.500	1.308	87,2
«Комсомолец»	1.450	1.343	92,6
№ 19/20	1.270	1.100	86,6
«Дзержинка» новая	2.044	1.665	81,5
«Северная»	1.500	1.426	95,1
«Артем»	1.200	973	81,1
Калиновская	1.280	1.280	100,0
«КАДИЕВУГОЛЬ».			
«Ильич» № 1	1.750	1.750	100,0
«Дзержинка» № 12	1.100	1.156	105,1
Им. Менжинского	900	978	108,7
«Центральная»	705	740	105,0
№ 4/2-бис	730	567	77,7
№ 1-бис	1.125	1.054	93,7
№ 22 «Голубовка»	1.200	1.334	111,2
№ 1/2	775	710	91,6
Им. Рухимовича	690	700	101,4
Им. Титова	870	826	94,9
«МАКЕЕВУГОЛЬ».			
«София»	800	940	117,5
«Капитальная»	656	668	101,8
№ 1 «Щегловка»	1.075	1.050	97,7
«Новочайкино»	735	780	106,1
Им. Шмидта	450	544	120,9
«Иван»	740	780	105,4
«ЛУГАНУГОЛЬ».			
№ 9 («Пар. Комм.»)	850	916	107,8
№ 10	1.244	1.151	92,5
№ 1 (Краснодон. р.)	700	654	93,4
№ 2-бис	585	551	94,2
№ 3-бис (ГПУ)	670	559	83,4
«ДОНБАССАНТРАЦИТ».			
№ 23	700	731	104,4
№ 1 им. Володарск.	665	594	89,3
№ 3 им. Дзержинск.	700	652	93,1
№ 15 «Ударник»	560	478	85,4
№ 4 «Боковка»	850	679	79,9
№ 14	845	900	106,5
№ 5-бис	440	421	95,7
№ 4 (Шварцевск. р.)	640	660	103,1
№ 1 «Чистяковка»	1.150	947	82,3
№ 15 им. Лутугина	750	602	80,3
№ 18 им. Сталина	1.613	1.804	111,8
«СЕВКАВУГОЛЬ».			
№ 142-бис	900	913	101,4
Им. ОГПУ	2.940	2.326	79,1
№ 4 им. Горького	910	678	74,5
Им. Петровского	900	877	97,4
Им. Окт. революц.	930	788	84,7
Им. Артема	2.300	2.513	109,3
Им. Пролет. диктат.	940	1.049	111,6

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (в тыс. тонн).

	24 сент.	25 сент.	26 сент.	27 сент.	28 сент.
ЧУГУН	21,4	21,1	22,4	22,6	22,6
СТАЛЬ	21,9	22,2	21,9	21,6	22,7

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 28 СЕНТЯБРЯ (в тоннах).

ОБ'ЕДИНЕНИЯ И САМОСТОЯТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ:	ЧУГУН			СТАЛЬ		
	План	Выплавлено	% плана	План	Выплавлено	% плана
«СТАЛЬ»	13.205	12.534	94,9	8.875	8.756	98,7
«ТРУБОСТАЛЬ»	370	361	97,6	2.465	2.648	107,4
«ЦЕНТРОСТАЛЬ»	1.320	1.155	87,5	170	184	108,2
«СПЕЦСТАЛЬ»	290	350	120,7	2.170	2.343	107,9
«ВОСТОКОСТАЛЬ»	3.000	2.967	98,9	2.550	2.499	98,0
МАЛ. МЕТАЛЛУРГИЯ	1.165	983	84,4	5.905	4.298	72,8
МАГНИТОГОРСКИЙ	2.700	2.644	97,9	540	472	87,4
КУЗНЕЦКИЙ	1.400	1.562	111,6	1.100	1.388	126,2
«ЗАПОРОЖСТАЛЬ»	—	—	—	120	98	82,0
Заводы:						
«Азовсталь»	650	724	111,4	—	—	—
Сталинский	1.800	1.810	100,6	1.025	1.230	120,0
Енакиевский	2.060	2.060	100,0	1.300	1.267	97,5
Макеевский	1.450	1.470	101,4	1.240	1.271	102,5
Им. Ворошилова	1.390	1.191	85,7	500	507	101,4
Константиновский	470	389	82,8	385	414	107,5
Сулинский	165	192	116,4	340	303	89,1
Кадиевский	390	405	103,8	—	—	—
Керченский	1.000	950	95,0	600	548	91,3
Им. Петровского	1.800	1.421	78,9	1.570	1.463	93,2
Им. Дзержинского	1.850	1.892	102,3	1.635	1.415	86,5
Им. Коминтерна	—	—	—	260	315	121,2

Зима снова придет без доклада, тт. магнитогорцы!

МАГНИТОГОРСК, 28 сентября. **(Корр. «Правды»).** «Прошлогодняя уральская зима оказалась почему-то «неожиданно» сверхсуровой для гиганта черной металлургии — «Магнитки», гораздо суровее, чем предполагали руководители комбината. Она пришла неожиданно, без доклада, и сразу пред'явила свои разрушительные требования». Так писала «Правда» десять месяцев назад.

Об этом, нам кажется, не бесполезно будет напомнить сейчас.

Надо отметить, что о подготовке к зиме говорят много. Но именно **говорят. На сегодня нет еще ни одного участка, который был бы обеспечен от повторения прошлогодних аварий,** ни одного участка, для которого наступление зимнего периода не было бы опасно в той или иной степени.

Доменный цех — сердце комбината. Недаром тов. **Орджоникидзе** в своем приказе о «Магнитке» уделил так много внимания именно доменному цеху.

Однако на сегодня ни одно из предложенных в приказе мероприятий, несмотря на истечение срока, в жизнь не проведено. Отепление кауперов сорвано. Здание не только не строится, но самый проект еще не готов. Не в лучшем состоянии доменное хозяйство и очистка железнодорожных путей.

Кроме мероприятий, перечисленных в приказе наркома, еще есть ряд неотложных работ, которые также должны быть выполнены до наступления холодов. Например, постройка здания для ремонта шлаковых и чугунных ковшей. Об этом говорят два года. Однако здание не только не строится, но нет даже проекта на него. Учитывая опыт работы всех предыдущих зим, начальник доменного цеха тов. **Клишевич** считает, что для нормальной работы домен в условиях уральской зимы необходимо иметь в цехе капитальное здание для ремонта ковшей. Однако руководители комбината, даже технический директор **Свицин,** полагают, что можно обойтись и без капитальной мастерской. Для зимнего ремонта ковшей предполагают использовать дощатый сарай около разливочных машин.

Прокатный цех — гордость «Магнитки». Действительно, блюминг работает неплохо. План выполняется, но прокатчики совершенно не уверены в том, что им будет предоставлена возможность нормально работать в зимних условиях.

Не готов к зиме и **мартеновский цех.** Сорван срок строительства торцовой стены, отделяющей эксплоатацию от строительства. Нет проекта этой стены и не заготовлен материал. Такая же история и с утеплением водопровода. Вместо того, чтобы выполнять приказ наркома, открыли дискуссию, надо или не надо утеплять, будет или не будет замерзать вода.

Прошлой зимой **коксовый** цех и по количеству и по качеству выдаваемого кокса работал чрезвычайно плохо (барабанная проба в отдельные дни доходила до 270—260 килограммов вместо необходимых 300). Качество кокса и сейчас ниже кондиции. Хромал транспортер, кокс подавался с перебоями. К тому же со вводом в эксплоатацию 6-й коксовой батареи и в декабре 4-й домны работа в цехе значительно усложнится против прошлого года и потребует других темпов выжига кокса. Подготовка к зиме все же идет чрезвычайно неудовлетворительно; важнейшая работа—это вентиляция цеха, к ней еще не приступлено.

В особенно плачевном состоянии находится **горнорудное хозяйство.** Здесь люди совершенно не думают о зимней работе, о накоплении необходимых переходящих запасов руды. Домны имеют рудных запасов только на 2,5 дня. Для того, чтобы обеспечить нормальные условия зимней работы, необходимо иметь двухмесячный запас руды, т.-е. не меньше 45 тыс. тонн. О создании этого запаса не думают, считают, что времени еще хватит.

Срывается срок строительства на рудопромывочной и обогатительной фабриках.

Хуже всего обстоит дело с подготовкой **железнодорожного транспорта.** Если сейчас еще поддерживается нормальная работа паровозов, то с наступлением зимы положение сильно осложнится: во-первых, потому, что **нет депо** и негде ремонтировать паровозы, и, во-вторых, ничего не делается для того, чтобы обеспечить водоснабжение.

Не лучше обстоит дело с подготовкой к зиме бытовых помещений и рабочих жилищ. Для примера можно привести один поселок, где на 20 с лишним двухэтажных домов, в которых живут рабочие и ИТР, имеются всего одна кипятилка и одна водоразборная колонка. В домах водопровода и канализации еще нет. Игнорирование бытовых вопросов вызывает даже у некоторых кадровых рабочих и ИТР размышления о том, чтобы заблаговременно уйти с завода.

Говорят, что подготовка к зиме отстает из-за недостатка рабочей силы и стройматериалов. Но если присмотреться к ряду об'ектов, то станет совершенно очевидным, что наличный состав рабочих используется безобразно. Налицо имеется огромный резерв рабочей силы и материальных ресурсов. Надо бороться за лучшее их использование.

Проводимые сейчас на заводе мероприятия никоим образом не обеспечивают того, чтобы зиму встретить в полной боевой готовности, не опасаясь того, что зима внесет свои «поправки» в работу всего комбината.

ЛУНСТ, КОЛБИНА.

ПОЛУЧКА ПО... СТАРОМУ.

(От специального корреспондента «Правды»).

В паровозном депо «Запад», Дебальцевского железнодорожного узла, на три дня задержалась выдача зарплаты, — заболел плательщик. Начальник депо т. **Кондратенко** на требование заменить больного ответил хладнокровно: «Подождут, пока выздоровеет». Наконец, с запозданием приступили к выплате.

... В депо толпа рабочих, шумя и волнуясь, наваливается на стол, где расположились табельщики. Почему так волнуются рабочие? Оказывается, денег привезли мало и не всем хватило.

Рабочим на руки не выдают расчетных листов. И потому большинство не знает, за какое время, за какую работу и из какого расчета получена зарплата. Чиновники из райпрофсожевских канцелярий рассуждают примерно так: «Расчетные листки ни к чему, если кто поинтересуется, — подсчитаем».

* * *

Первичный денежный документ в паровозном депо — ярлык. Ярлык — это обрывок какого-нибудь плаката, обоев или газетной бумаги. Этот денежный документ весь исписан различными чернилами, исчерчен подписями, в кляксах. В паровозном депо, предприятии, сходном со средним заводом, оснащенном современным оборудованием, такой замусоленный листок бумаги — первоисточник для определения заработной платы, для выводов о состоянии производства и производительности в цехе.

Рассказывают, что специальные люди из НКПС получали специальные заграничные командировки для того, чтобы там перенять самый рациональный способ учета. Но где же результаты этих «научных командировок»? В крупнейших депо Южной дороги положен в основу этот варварский, допотопный ярлычный учет. Вряд ли нужно доказывать, что такая прадедовская система учета не может обеспечить правильный и точный заработок рабочих депо. Неизбежны (будь даже в депо самые квалифицированные счетные работники) путаница и неразбериха.

В самом деле, ежедневно мастер подсобных цехов получает пачку замусоленных ярлычков-заказов от бригадира паровозной бригады, после чего ярлычки передаются для исполнения токарям, слесарям, другим рабочим подсобных цехов.

Все здесь зиждется на памяти. У мастера не остается никаких следов о переданной работе. Ярлык переходит от рабочего опять к мастеру, затем к расценщику. Как составляется этакий документ? Из груды листиков берем наудачу один: паровоз № 404: прострогать буксовую тендерную крышку. Кто давал заказ? Неизвестно. Подписи паровозного мастера нет. Есть фамилия мастера подсобного цеха **Степанова,** принявшего заказ. Есть дата, когда заказ сдан, но нет даты, когда заказ выполнен.

Извращения в записях разбиваются примерно на три вида: 1) забывают отмечать сразу стоимость работ, потом спохватываются и заносят ее задним числом. Естественно, что это создает обильную почву для ошибок и злоупотреблений. 2) Не ставят номера текущего счета и тем путают контору. 3) Не проставляется время начала и конца работы, что не дает возможности определить производительность труда. Кроме того, в ярлыках принято без всяких примечаний вычеркивать неисполненные виды работ. Здесь, как говорят, «темна вода в облаках». Трудно узнать, кто вычеркнул, кому и за что платить.

Но это не все... В депо — крайне несовершенна организация труда. Скажем, прибывает паровоз № 72856 и становится на ремонт. Ремонтная бригада набрасывается на паровоз, стремясь захватить самые дорогие и лучше оплачиваемые детали, оставляя другой бригаде мелочь. При такой ажиотаже «захватнической политики» не принимаются в расчет квалификация, уменье отдельных работников, и часто худшая бригада захватывает наиболее ответственную работу.

Поэтому неудивительна крайняя неустойчивость в заработной плате. К примеру: квалифицированный токарь Дегтерев В., со средней ставкой в 7 р. 56 к., зарабатывал в сентябре от **5** р. до **14** руб. в день. Скачки в заработной плате пагубно отражаются на производительности труда. Мастер в депо в большинстве случаев вопросы заработной платы передоверил расценщику.

* * *

В августе станция Дебальцево-Сортировка работала с укрупненными нормами при новой системе оплаты труда. Это дало возможность улучшить основные показатели работ. Так, простой транзитных вагонов составляет в среднем **7,8** часа против нормы в **9** час., простой под коммерческими операциями — **23** часа вместо нормы в **27** часов. Маневровый коэффициент выполнен с превышением — **37** против нормы в **36.**

Несмотря на все эти положительные стороны, оборот станции составил в среднем 7.380 вагонов против нормы 8.240. Чем это об'яснить?

Сортировочная станция Дебальцево разбита на несколько районов. Каждый из районов имеет специфические условия работы. Наиболее тяжелыми районами считаются: сортировка, отправление поездов, разборка на горке. Менее ответственный и сложный район — прием поездов. Как же оплачиваются дежурные по станции этих районов?

Работу дежурного по станции «прибытия» можно сравнить с работой дежурного малодеятельной тупиковой станции. В то же время дежурный «отправления» отвечает за отправление поездов по расписанию, за формирование, за вызов паровозов, бригад, документирование поезда... Но почему-то оба дежурных по станции уравнены в заработной плате.

Ненормально и с оплатой маневровых бригад. Машинист, работая на маневрах, имея с составителем одинаковое количество сверхурочных часов, имея высшую квалификацию, чем составитель, получает за сверхурочную работу значительно меньше последнего.

Прошло три недели со дня опубликования приказа наркома т. Андреева, отменившего соглашение НКПС и ЦК ж.-д. по оплате смазчиков. Сентябрь приходит к концу, а нового соглашения до сих пор нет.

В Дебальцевском районе не только не сделан первый шаг по перестройке заработной платы, но нет и намека на работу по-новому. Это отчасти можно об'яснить отсутствием в районе крепкого партийного и профсоюзного руководства. Вот уже несколько недель, как в районе нет председателя райпрофсожа, снят парторганизатор, но нет политотдела. Ни один человек не поехал из обещанного рыковским горкомом партии и донецким обкомом партии квалифицированного подкрепления.

М. КУШНЕР.

ОБЩИЙ ВИД СТАНЦИЙ БЕЛОПОЛЬЕ, ВОДЯНАЯ И РОМОДАН.

Во время рейда ударников «Правды» на Южной ж. д. был обнаружен ряд случаев несвоевременного отправления поездов. На вопросы ударников о причинах, обычно следовал ответ: «Паровоз берет воду».

Когда ударники являлись на место стоянки паровозов, то обнаруживали следующую картину: паровозы действительно брали воду, но машинисты в это время дремали. В результате вода шла через край и заливала пути. То же самое было выявлено при наборе воды в пути. Такие случаи были обнаружены в депо станции *Белополье* (дежурный по депо *Великородов*), на станции *Водяная* (нач. станции *Бокин*), на станции *Ромодан* (начальник *Бобринский*).



Рисунок специального корреспондента «Правды» художника КУКРЫНИКСЫ.

В ПОМОЩЬ ГАЗЕТАМ ПОЛИТОТДЕЛОВ МТС

Вместо обзора печати.

КАМПАНИЯ В ПОЛИТОТДЕЛЬСКОЙ ГАЗЕТЕ

Первого сентября был, как известно, XIX международный юношеский день. Газета политотдела **Кривцовской МТС** (ЦЧО) **«За темпы и качество»** выступила в этот день с лозунгом:

«Ознаменуем XIX МЮД мощными обозами с хлебом, усилением темпов уборки и озимого сева».

Судя по газете, колхозы Кривцовской МТС отстают уже давно. Еще **17** августа **(№ 13)** газета сообщала, что

«под дождем осталось в крестцах 50 с лишним тысяч копен озимых, а это — 200 с лишним тысяч пудов хлеба».

Еще к **20** августа было **833 га** нескошенного овса, около **30 тысяч** незаскирдованных копен озимых, лишь на **5,3** проц. был выполнен план посева ржи, а пшеницу сеять еще не начинали.

Так протекали в августе осенние сельскохозяйственные кампании в районе Кривцовской МТС. Становится понятным, почему газета решила «ознаменовать XIX МЮД» усилением темпов уборки и озимого сева, **увязать,** как говорят, проведение предстоящего большевистского праздника с текущими сельскохозяйственными работами. Правильно решила газета, **но...**

...абсолютно неправильно подошла она даже к самому **плану намеченной ею кампании.** Выступить, хотя бы и с самым правильным, самым боевым лозунгом для МЮД, **в номере за первое сентября** — значило **опоздать** с началом кампании, значило **не рассчитать** хода кампании, значило действовать без всякого продуманного **плана** кампании.

А надо было дать колхозной молодежи этот лозунг **не первого сентября, а первого — пятого августа, т.-е. задолго ДО МЮД,** тотчас же после того, как обнаружилось отставание колхозов. Тогда колхозная молодежь имела бы и время и возможность готовиться к МЮД весь август под лозунгами газеты о скирдовании, севе, натуроплате, хлебопоставках. Тогда газета имела бы и время и возможность во всех августовских номерах освещать ход и **развертывание кампании** на отдельных решающих участках. Тогда сама газета могла бы силами своего комсомольского актива **организовать** молодежь на образцовое проведение осенних кампаний и эти примеры **описать.** Она имела бы возможность мобилизовать и вовлечь в кампанию **колхозные стенгазеты и юнкоров.**

Имей, словом, газета план кампании, она сумела бы предусмотреть подробно: **с чего кампанию начинать, когда** начинать, **как** обеспечить быстрое развертывание кампании на местах партийными и комсомольскими ячейками, стенгазетами, юнкорами, какое место **в августовских номерах** отвести под это дело, какие вопросы осветить. **Она** увидела бы тогда, что номер за **1** сентября должен был **не начинать** кампанию, а подвести уже большие итоги по-оперативному проведенной кампании, показать, **с чем пришел комсомол** в районе Кривцовской МТС к МЮД.

Этот «случай» с мюдовским лозунгом в газете **«За темпы и качество»,** однако, не основной порок проводимой газетой общей кампании за усиление в ее районе темпов скирдования, озимого сева, натуроплаты и др. работ. **Мюдовская кампания должна была составить лишь часть общего плана работы газеты. Мюдовская кампания должна была быть лишь одним боевым участком развернутого плана кампании** — борьбы газеты за осенние колхозные работы. В этом плане надо было предусмотреть и молодежь, и стариков-колхозников, и колхозниц, и ударников, и бригадиров, и скирдовальщиков, и сеятелей, и партийные ячейки, и парторгов и т. д. В этом плане надо было предусмотреть, **как** привлечь всех этих людей к улучшению работы, **как задеть их за живое,** заставить гореть на работе.

А газета **«За темпы и качество»** замыкает кампанию из номера в номер в однотипных передовках, кричащих о «прорыве в скирдовании» и устрашающих словами о «привлечении к ответственности». **17** августа — передовая о «прорыве» **и 23** августа — опять передовая и опять о «прорыве»!

Кампанию нельзя вести только передовыми статьями. Покажем это на примере из самой газеты. Вот что она пишет в передовой номера **17** августа, агитируя, что надо заскирдовать все копны:

«Сделать это можно. Это доказывает колхоз «13-я годовщина РККА». Нужно только за это взяться, а в противном случае надо рассматривать это как саботаж и привлекать к строжайшей ответственности».

«Это доказывает колхоз «13-я годовщина РККА»... Вот с этого доказательства **на** страницах газеты и надо было начать кампанию. По-разному можно было это сделать: описанием опыта этого колхоза, занесением его на «красную доску», или «доску почета», или «красный список», и описанием дел его лучших ударников. Вместо крика о «прорывах» лучше бы колхоз «13-я годовщина РККА» выступил в газете против отстающих со словами гнева и протеста, с указаниями, как надо работать и что надо сделать.

Выступление это будет делать свое дело. **А тем временем газета должна кампанию продолжать, «затравлять» дальше—в глубь, в ширь колхозов. Наступления не ослаблять—** на одно обращение не надеяться! Надо, чтобы представители газеты (из актива ее) сидели на решающих участках и вокруг каждого номера газеты развертывали вместе с колхозными организациями и ударниками **массовую работу:** обсуждение заметок, суды над лодырями, рейды, полевые стенгазеты, бюллетени, листовки, сводки о ходе работ и т. д.

Надо, чтобы содержание каждого номера газеты крепко запоминалось. И это тоже в плане работ предусматривается самым тщательным образом. **Несколько советов.**

Во-первых, следите за тем, чтобы материалы кампании (передовые, сводки, заметки, полосы) не кричали везде и всюду: «прорыв», «прорыв»... Во-время **предупреждайте, покажите причины возникающего «прорыва»!** В случае с газетой **«За темпы и качество»** это значит, что надо было отметить падение темпов работ еще в конце, скажем, июля или в начале августа.

Во-вторых, следите за тем, чтобы кампания не превращалась у вас в газете в сплошной циркуляр: «об ответственности», «ударить», «немедленно заскирдовать», «немедленно убрать», «засеять», «выполнить» и т. д. Газета—не правление колхоза, не прокурор, не милиция, не административное лицо. Ее сила — в пропаганде, убеждении, показе, разоблачении.

В-третьих, избегайте **делячеcкого** подхода к кампании. **Подкрепляйте призывы яркими картинами результатов честной колхозной работы.** Покажите в процессе проведения любой кампании, как зажили зажиточно те колхозы, которые хорошо работают. Покажите всем отстающим плохие перспективы, ожидающие тех, кто пренебрегает сбором колосьев, скирдованием, севом, своими обязанностями перед пролетарским государством.

В-четвертых, следите за качеством всякого вида литературной продукции, которую вы даете на страницах газеты. **В политотдельской газете вовсе не нужны многоцифровые сводки.** Давайте сводку, но понятную, яркую: несколько решающих участков, несколько цифр плана и выполнения его. **Так** как политотдельская газета выходит обычно раз—**два в пятидневку,** напоминайте читателю, как было 5 дней назад, что и почему изменилось.

Не злоупотребляйте приедающимися всем формами подачи материала — эти аэропланы, автомобили, раки, паровозы и т. д. с сухим перечислением под ними десятков одних названий колхозов, цифр и процентов (газета **«На штурм»** — орган рассказовского политотдела МТС в ЦЧО). Думайте над лицом «досок почета», чтобы не были они сухим перечислением цифр и колхозов. Будьте **строгими в отборе кандидатов** для таких «досок почета» и «черных досок».

В письмах редакторов политотдельских газет в «Правду» и «Рабоче-крестьянский корреспондент» часто встречается недоуменный вопрос: что нужно сделать для организации кампании, для ее успеха. Печатаемая статья-обзор дает основные ответы —как организовать кампанию в газете. Резюмируя опыт нашей печати (политотдельской в частности), мы приходим к выводу, что для успеха любой кампании газете необходимы следующие качества:

Своевременность постановки вопросов.

План кампании — план освещения ее в газете, план развертывания ее на местах, план передовых, сводок, отдельных полос, план выездов на нужные участки и т. д.

Оперативность, т.-е. умение ухватиться именно за то звено в данный момент, которое тянет за собой всю цепь задач; умение взять **небольшое** количество вопросов и довести их до конца.

Массовость, т.-е. такое проведение кампании в газете, когда взаимодействие между страницами газеты и массами наиболее полное, когда на зов газеты немедленно откликаются сотни колхозников.

Результативность,—когда предложения колхозников в газете проводятся **в** жизнь всеми колхозными организациями, когда газета умеет крепко отстоять эти предложения **и добиться их проведения,** умеет **возвратиться** к поставленному вопросу.

Общий фронт с низовой печатью и селькорами, — когда они кампанию ведут вместе с политотдельской газетой, под ее руководством и при ее помощи.

Конкретность, т.-е. умение освещать вопросы в самой жизненной форме, в форме, доступной каждому колхознику.

Политическая целеустремленность, т.-е. умение каждый конкретный, деловой производственный вопрос сочетать с раз'яснением политики партии, **с перспективами зажиточной колхозной жизни,** с важнейшими вопросами международной жизни нашей страны.

Тем самым кампания будет обогащать политическое сознание колхозника, поднимать его повседневный труд на достойный политический уровень, помогать колхознику уяснять связь между скирдованием, севом, натуроплатой, хлебопоставками и задачами строительства социализма. Тем самым кампания будет помогать каждому честному колхознику понять значение своего повседневного труда, **как дела чести, дела славы, дела доблести и геройства.**

Саботажники и их покровители.

(По телеграфу от одесского корреспондента «Правды»).

Темпы выполнения зернопоставок в колхозах района деятельности **Плетено-Ташлыкской** МТС снизились.

— Сходите на элеватор,—настойчиво советуют руководители МТС,—и вам будет ясны причины.

По их совету идем во двор плетено-ташлыкского элеватора. Двор поражает необычайной тишиной. Нет ни одной подводы, ни одной машины, только из небольшой лаборатории раздаются голоса людей. Входим. В лаборатории собралась группа председателей правлений окрестных колхозов. В карманах и свертках они принесли горсти зерна. Лаборанты измеряют и взвешивают. Спрашиваем:

— Какая влажность?

— Выше нормальной,—отвечают все хором.

Оказывается, уже свыше 20 дней элеватор не принимает зерна, влажность которого в отдельных колхозах доходит до 25 проц. Председатели колхозов, так же как и руководители МТС, жалуются на дожди.

— Зерна, — говорят, — намолочено много, но возить нельзя—сырое.

Едем в колхоз **«Червоный незаможник»** смотреть сырое зерно.

Прибыли на ток, где хранится ячмень. На плохо утрамбованной площадке навалены большие груды сырой соломы. Начинаем ворошить. Солома промокла. Под ней —влажное зерно. Нижний слой его пророс на пять сантиметров. Кузьменко сначала недоумевает, а потом заводит длинный разговор о дождях. Но уже больше десяти дней стоит сухая погода, ясные дни перепадали и раньше, однако никто не позаботился снять с зерна сырую солому и перелопатить его. 30 проц. зерна погибло. Так же, оказывается, хранится в колхозных амбарах хлеб, предназначенный для выполнения плана зернопоставок.

В «Червоном незаможнике» вообще плохо борются за сохранение урожая. 643 га хлеба лежит в копнах незаскирдованными. Хлеб на площади в 23 га находится в валках. 57 га проса еще стоит на корню. Председатель Кузьменко потерял надежду что-либо из них получить.

— Сеяли,—говорит,—просо, но все заросло; потом думали, что сено хорошее будет, теперь не знаю, сумеем ли что собрать.

Из 296 трудоспособных колхозников на поле работают 150 человек. 117 заняты на разных хозяйственных работах, остальные совсем не выходят. Нормы выработки с первого дня уборки в колхозе не выполняются. 21 сентября на скирдовании работало 106 человек; при норме гектар на человека заскирдовали всего 55 га.

В колхозе повторяется прошлогодняя картина. В правления засели чуждые элементы, которые проводят явно кулацкую политику. Счетовод, сын кулака **Мирученко Яков** долго выбирает из книг цифры поступления и расхода хлеба. Наконец он сообщает, что намолочено колхозом 3.059 центнеров. Начинаем подсчитывать, сколько израсходовано, сколько имеется еще хлеба в амбарах. Выходит, что израсходовано на 300 центнеров больше, чем намолочено. Откуда взялся этот хлеб, никто не знает.

По сведениям Мирученко, на поле лежит 318 центнеров ячменя. Председатель колхоза считает, что лежит 400 центнеров, весовщик **Налот**—365. Дальше выясняется, что часть хлеба шесть дней после обмолота лежит в поле невзвешенной.

Такая же картина наблюдается и в колхозе «Хвиля революции». На 150 гектарах хлеб лежит в валках и весь пророс. 300 гектаров покрыты зеленеющими копнами. Большая часть хлеба заскирдована в сыром виде, греется и прорастает. Около 30 проц. урожая—под угрозой гибели. Председатель правления колхоза **Харченко** считает виновными всех, кроме самого себя.

Мы под'ехали с ним к полю, где несколько дней назад вспахали стерню. Вспаханное, но необорованное поле сплошь зеленеет. Спрашиваем:

— Почему так плохо посеяли?

— Нет,—говорит,—это не сев, взошла падалица не знаю теперь, что делать, не додумался раньше заборонить поле, теперь не нужно было бы сеять.

Так выглядят не только поля колхоза «Хвиля революции». В большинстве колхозов зеленый ковер ржи и пшеницы уже покрыл недавно еще серую стерню. Руководители колхозов только сейчас, перед самым началом сева, собрались организовать подгребку с полей. В результате сгребают не колосья, а зелено-черное месиво, все вымокшее и прогнившее.

Об'ясняют это нехваткой людей, тогда как, например, в колхозе «Хвиля революции» 20 проц. трудоспособных не выходят на работу. 22 сентября во второй бригаде из 70 человек работало 30. В первой же не вышло на работу 18 человек. Руководители колхоза свыклись и с тем, что нормы выработки выполняются не больше как на 50 проц.

Колхозы еще не выполнили даже августовское задание по зернопоставкам. В амбарах лежит 870 центнеров зерна, но его не сушат. Зерно разбросано в девяти местах, а для просушки выделено всего два человека. Хлеб плесневеет, прорастает.

Как в «Червоном незаможнике», так и здесь хлеб разбазаривается на общественное питание.

* * *

Партийная организация **Велико-Висковского района** совершенно бездействует в борьбе с саботажем уборочной и хлебопоставок, организованным кулацкими элементами. Политотдел МТС передал районной прокуратуре ряд дел о саботаже хлебопоставок, но ни одно следствием не закончено.

Небезынтересно отметить и другой факт. В **Одесской** области к 15 сентября 530 колхозов не выполнили августовский план хлебопоставок. На 53 колхоза были наложены штрафы, но в большинстве эти штрафы остались на бумаге.

БАЕВ.

МОСКВА

ФИНИШ.
(Фото М. Калашникова).





СТАРТ.
(Фото С. Фридлянда).

ТУЛА

ВОРОНЕЖ

ХАРЬКОВ

УССР

РОСТОВ

РСФСР

ТИФЛИС

КАСПИЙСКОЕ МОРЕ

БАКУ

ГОРЬКИЙ

р. Волга

ЧУВАШСКАЯ АССР

КАЗАНЬ

ТАТАРСКАЯ АССР

р. Волга

САМАРА

ОРЕНБУРГ

р. Урал

КАЗАКСКАЯ АССР



ТАШКЕНТ

Торжество советского автомобилизма.

Из густого предутреннего тумана выступило над Москвой солнечное, голубое, без единого облачка, утро. В десятом часу появилось над Серпуховским шоссе белое перышко, похожее на скомканный носовой платок, но оно оказалось стратостатом. Набрав 19-километровую высоту, гигантский пузырь двигался над атмосферой по ветру туда же, куда по шоссе мощные моторы несли сотни легковых машин, автобусов, грузовиков, мотоциклетов:

— **Навстречу победителям Кара-Кума!**

Центральная улица Подольска с десяти утра превращается в настоящую выставку блестящих достижений советского социалистического автомобилизма. Вот группа новеньких мотоциклов НАТИ, ходом доставленных из Ижевска. Вот знакомые всей Советской стране автобусы **завода им. Сталина**. Вот автобусы **ГАЗ**.

Поодаль стали грузовики всех трех заводов. Машины разного тоннажа, но одинаково ладные, как и их братья по конвейеру, навстречу которым они сегодня вышли. На грузовиках делегации московских и подольских заводов и других заводов области. Отдельно выстроилась колонна горьковских машин, только-что закончивших большой звездный пробег по заводам-смежникам.

Яркие лозунги, клинообразные алые флажки машин и галстуки пионеров, пестрые букеты пышных осенних цветов, сверкающие «лимузины» и трубы оркестров, веселые и счастливые от этого обилия цветов, красок, звуков, движения рожицы выстроившихся школьников, возбужденно-сдержанные голоса взрослых—рабочих, колхозников, женщин,—все это устремлено туда, на дорогу, откуда вот-вот покажутся они, долгожданные...

Плавно, без шума подходят серые от въевшейся в них за два с половиной месяца пыли дорог шести республик и многих областей машины. Гремит «ура», играют оркестры.

В голове колонны начинается митинг. Героев Кара-Кума приветствуют от подольского горкома партии его секретарь тов. **Апарцев**, от центрального совета Автодора тов. **Федотов**, от московского автоклуба тов. **Уралов**. Аплодисментами встречается появление на импровизированной трибуне директора Автозавода им. Сталина тов. **Лихачева** и зам. директора Горьковского автозавода им. Молотова тов. **Барышева**.

Вицекомандир пробега тов. **Катушкин** в кратком слове благодарит за встречу. Представитель комитета содействия пробегу член Реввоенсовета тов. **Халепский** провозглашает победителям Кара-Кума пролетарское «ура», оркестр играет «Интернационал», слышен треск заводимых моторов, и в 12 часов 30 минут огромная колонна из нескольких сот машин, во главе которой идут 23 машины автопробега, устремляется по шоссе к финишу.

На шестнадцатом километре, у арки технического финиша — второй летучий митинг.

С краткими речами выступают тт. **Каминский, Халепский, Осинский, Ем. Ярославский** и **Розовский (ГУТАП)**. Все они отмечают огромное значение только-что закончившегося пробега и огромную роль людей—водителей машин, организаторов пробега, его научных работников и руководителей, у которых все наши водители машин, все работники должны учиться выносливости, мужеству, стойкости и другим качествам, которые свойственны настоящим большевикам.

В 14 час. 45 мин. колонна двигается дальше. Самолеты реют в воздухе, сбрасывая листовки с приветствиями. Машины летят одна за другой. Вот и Москва. На всем пути выстроились многотысячные массы, чтобы приветствовать героев Кара-Кума. В воздух летят шапки. Как и в Подольске, в машины летят букеты цветов, крики «ура», музыка, аплодисменты и просто дружеские улыбки. По Москве машины описывают кольцо — через Добрынинскую площадь по Пятницкой, дальше через Красную площадь по Тверской и Садовым, по внешнему проезду бульварного кольца, через Крымский мост в Парк культуры и отдыха.

Вечером в зеленом театре Парка культуры и отдыха состоялся митинг, на котором присутствовало около 20 тыс. человек. С рапортом о пробеге выступил командор колонны т. **Мирецкий**. Доклад о значении пробега сделал т. **Халепский**. С приветственными речами от имени МК, Мособлисполкома и Моссовета выступил т. **Каминский**, от Автодора т. **Осинский**. Ответную речь от имени участников пробега произнес т. **Линде**.

После митинга состоялся концерт.

Акт технической комиссии о состоянии каракумской колонны.

Машина № 1 «ГАЗ-А», легковая (водитель т. **Войнов**). За время пути произведены расточка цилиндров, притирка клапанов и смена поршней мотора. Этот ремонт вызван тем, что машина сознательно была оставлена без воздухоочистителя в условиях жестокой пыли Казакстана и Средней Азии. За время пути машина вела себя удовлетворительно. Сейчас нуждается только в крепежном ремонте.

Годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 2 «ГАЗ-А», легковая (водитель тов. **Колусовский**). Никакого ремонта в пути не было. Мотор даже не вскрывался. В пути все агрегаты вели себя прекрасно. Сейчас машина ни в каком ремонте не нуждается, находится в хорошем состоянии.

Годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 3 «ГАЗ-А», легковая (водитель тов. **Каспаров**). За весь маршрут сменена только пружина клапана. В пути, особенно в пустыне, машина несла очень большую нагрузку. Сейчас ни в каком ремонте не нуждается, мотор сегодня из лучших.

Годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 4 «ГАЗ-А», легковая (водитель тов. **Уткин**). Из-за фабричных дефектов — децентрация направляющих втулки по отношению к гнезду—производилась притирка клапанов. Весь путь машиной перенесен хорошо. Сейчас она находится в прекрасном состоянии и не нуждается ни в каком ремонте.

Годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 5 «ГАЗ-А», легковая (водитель т. **Линде**). Производились очистка нагара и притирка клапанов в итоге очень пестрого качества горючего. Весь путь выдержан хорошо. Сейчас машина нуждается лишь в крепежном ремонте.

Годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 6 «ГАЗ-АА», полуторатонка (водитель тов. **Николаев**). За весь путь сменена рессора и сломался промежуточный валик. Путь выдержан хорошо. Никакого ремонта, кроме очистки нагара, машина не требует.

Годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 7 «ГАЗ-АА», полуторатонка (водитель т. **Беснурников**). В пути сменены рессоры. Из-за отсутствия воздухоочистителя растачивались цилиндры и притирались клапаны.

Машина нуждается в среднем ремонте, после чего годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 8 «ГАЗ-АА», полуторатонка (водитель т. **Пшенистов**). За $2\frac{1}{2}$ месяца пути проведена очистка нагара и сменена рессора. Путь выдержан всеми агрегатами. Машина находится в хорошем состоянии. Ремонта не требует.

Годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 9 «ГАЗ-АА», полуторатонка (водитель т. **Беневоленский**). В пути произведена очистка нагара. Все этапы прошла хорошо. Сейчас нуждается в притирке клапанов и смене колец.

Годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 10 «ВАРЗ», полуторатонка (водитель т. **Шнырев**). Эта машина представляет собой старый импортный «Форд», в свое время попавший под поезд и привезенный в «мешках» на Второй авторемонтный завод. В пробег машина пошла из капитально-восстановительного ремонта. В пути были произведены расточка цилиндров, заливка подшипников и почти второй капитальный ремонт. Маршрут пройден с трудом.

Сейчас машина вновь нуждается в капитальном ремонте.

Машина № 11 «ГАЗ-АА», полуторатонка (водитель т. **Морозов**). Машина вышла из капитального ремонта завода «КИМ», однако в Горьком сменила весь передок. В пути была сменена рессора. Путь пройден хорошо. Сейчас требуется смена колец.

Машина годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 12 «Форд-Тимкен», импортная трехоска (водитель тов. **Михайлов**). В пути полетел катер демультипликатора, сменены подшипники динамо; из-за отсутствия фильтра производилась расточка цилиндров. Сейчас машина нуждается в установке нового демультипликатора и постановке пружины реактивных штанг.

После проведения этого ремонта годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 13 «Форд-Тимкен», импортная трехоска (водитель тов. **Соловьев**). В пути полетела муфта, соединяющая вторичный валик демультипликатора с тормозным диском, сменены подшипники динамо. Маршрут пройден хорошо. Сейчас ремонта не требуется.

Годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 14 «Форд-Тимкен», импортная трехоска (водитель тов. **Шварсберг**). В пути полетела полуось, менялись пружины реактивных штанг, вскрывался и чистился мотор. Путь пройден средне. Сейчас необходимо произвести смену колец, проверить мотор, устранить стук валика дистрибютора и толкателя.

После ремонта годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 15 «ГАЗ-ААА», экспериментальная трехоска (водитель тов. **Ванюнов**). За время пробега снимался нагар, притирались клапаны, заваривался картер. Путь пройден хорошо. Ремонта не требуется, машина находится в хорошем состоянии.

Годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 16 «ГАЗ-ААА», экспериментальная трехоска (водитель тов. **Куракин**). В пути проведены очистка нагара и притирка клапанов. Маршрут пройден хорошо. Машина находится в хорошем состоянии, никакого ремонта не требует.

Годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 17 «АМО-3», $2\frac{1}{2}$-тонка (водители тт. **Соломанидин** и **Захаров**). В пути сменены подрессорники. Маршрут выдержан хорошо. Машина находится в отличном состоянии и никакого ремонта не требует.

Годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 17 «АМО-3», $2\frac{1}{2}$-тонка (водители тт. **Смирнов** и **Антонов**). В пути сменены подрессорники и тяга сцепления. Маршрут выдержан хорошо. Машина находится в отличном состоянии и никакого ремонта не требует.

Годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 19 «АМО-3», $2\frac{1}{2}$-тонка (водители тт. **Еремин** и **Костин**). В пути сменена рессора. Маршрут выдержан хорошо. Машина находится в отличном состоянии и никакого ремонта не требует.

Годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 20 «АМО-3», $2\frac{1}{2}$-тонка (водители тт. **Шебуняев** и **Баширов**). В пути сменены подрессорники. Маршрут выдержан хорошо. Машина находится в хорошем состоянии и нуждается только в отрегулировании коробки скоростей.

Годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 21 «ГАЗ-А», легковая (водитель тов. **Кузнецов**). Из-за плохого качества горючего были произведены очистка нагара и притирка клапанов. Маршрут выдержан хорошо. Никакого ремонта не требуется.

Годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 22 «ГАЗ-АА», полуторатонка (водитель т. **Мильзоп**). В пути очищен нагар. Маршрут выдержан хорошо. Машина находится в отличном состоянии и никакого ремонта не требует.

Годна для нормальной эксплоатации.

Машина № 23, экспериментальная трехоска **«НАТИ-ГАЗ»** (водитель тов. **Дыбов**). До старта машина прошла 8.000 километров. В пути снят нагар и сменены две рессоры. Маршрут выдержан хорошо. Никакого ремонта не требуется.

Годна для нормальной эксплоатации.

* * *

Тщательное наблюдение за поведением машин во время пробега и состояние их перед финишем позволяют уже сейчас сделать некоторые основные выводы.

Основное:

«Стандартная машина производства Горьковского автозавода им. Молотова («ГАЗ-А» и «ГАЗ-АА») и Московского автозавода им. Сталина («АМО-3») может работать повсеместно на территории СССР в любых условиях. При эксплоатации в пыльных районах Казакстана, Средней Азии и Украины обязательна установка воздухоочистителей на моторах.

Советские экспериментальные трехоски конструктивно и эксплоатационно оказались выше импортных. Они могут быть пущены в серийное производство.

Итоги пробега показывают, что наши заводы освоили сложную технику автомобилестроения.

Председатель технической комиссии автопробега Москва — Кара-Кум — Москва Д. ЭХТ.

Город шин и автомобилей.

Л. Никулин.

В Ярославском музее, на выставке, отражающей белогвардейское восстание 1918 года, вы можете увидеть интересный экспонат. Это — заржавевший револьвер, пролежавший десять с лишним лет в земле. Его оплели корни молодых деревьев, они буквально проросли сквозь рукоятку старого, заржавевшего оружия. Хозяин револьвера зарыл его в землю, полагая, что оружие понадобится ему в будущем. Землекопы рыли канаву для фундамента, нашли заржавевшее оружие и отдали в музей. Где же хозяин револьвера, думаете вы, где легли его кости, жив ли он, разоружился или переменил револьвер на другое, более действенное, по его мнению, оружие? Или похоронил мечты и надежды на возвращение прошлого? Но, предположим, он хорошо скрыл это прошлое и вернулся в Ярославль через пятнадцать лет после тех дней и ночей, когда город пылал, зажженный артиллерийскими снарядами.

Я не знаю, стоит ли с точки зрения врага оценивать, чем был и чем стал Ярославль, но с точки зрения объективного путешественника, скажем, иностранного туриста, привыкшего к асфальту улиц и площадей, к нарядным витринам магазинов, к световым рекламам и чистеньким фасадам домов европейского провинциального города, Ярославль представляет собой удивительный, неповторимый город. Здесь он увидит разобранные здания церквей, но увидит и три хорошо сохраняемых музейных памятника: церкви, расписанные замечательными русскими мастерами семнадцатого века, так сказать, родоначальниками палехских кустарей. Он увидит красивую, более чем красивую, волжскую набережную. Ну, что еще скажешь о высоком береге Волги у Ярославля? Что скажешь о спокойной и величавой, великой реке, отсвечивающей сквозь зелень прибрежных дубов?.. Конечно, набережные Дуная или Рейна в придунайских и прирейнских городах содержатся чище и лучше, чем ярославская. Там не оставляют в запустении замечательный уголок города, там не валяются сломанные скамьи и куски сломанной железной решетки. Все это—пассив Ярославля: мостовые, по которым ездил еще ярославский губернатор в мундире николаевской эпохи, облупившиеся фасады домов кирпичных и облезлые фасады деревянных, наконец дороги вокруг города, дороги, соединяющие город с заводами, одинаково страшные для легковых «фордиков» и даже для шестиколесных гигантов Ярославского автозавода.

На этом мы временно кончим с пассивом Ярославля и перейдем к активу. Эти самые шестиколесные грузовики, щеголяющие двенадцатью новенькими покрышками, имеют на себе гордую надпись: «Проба». Они выезжают из ворот «Автозавода номер три». В старое время здесь были жалкие мастерские для ремонта грузовых машин. Сейчас—это автозавод, выпускающий тысячу пятьсот грузовых машин в год. Тысяча пятьсот машин, двухосных и трехосных, покидают площадку завода и идут по старому шоссе на Москву и оттуда дальше, во все концы нашей большой страны. Человек, желающий изучить автопромышленность и одну из главных смежных с ней—резиновую промышленность, найдет в Ярославле, кроме автозавода, резиновый комбинат-гигант.

В одном из цехов завода покрышек вы можете видеть, как своеобразная гильотина режет на части импортный каучук. Каучук этот путешествует из колониальных стран в Англию и из Англии—в Ярославль. Известно, что каучук—единственный материал, который нельзя добыть естественным путем в нашей стране. Если на трехосную грузовую машину требуется дюжина покрышек, то прикиньте, какое количество покрышек нам требуется для всех находящихся на ходу наших машин! И сколько их еще потребуется сообразно с ростом выпуска автомашин! Моря и океаны отделяют нас от месторождения каучуконосных деревьев. Ученые всего мира ломают голову над тем, каким образом заменить естественный каучук каучуком искусственным и не зависеть от компаний, эксплоатирующих каучуконосные плантации. Мы имеем три завода, выпускающих синтетический каучук. Один из этих заводов (их три во всем мире, и все три—наши, советские заводы), один из заводов синтетического каучука, находится в городе Ярославле. Вы думаете об этом, и мгновенно из вашего сознания испаряется воспоминание о ярославских мостовых, ассенизационных бочках, странствующих мимо замечательных ярославских заводов.

«Автомобильные покрышки не отливаются, а клеятся».

«Нет конвейера на заводе покрышек».

«Каждая покрышка делается человеческими руками».

Такими назидательными словами вас встречают на заводе покрышек во всем мире, будь это заводы Мишлен, Гудридж, Дэнлоп или Ярославский завод. Но есть разница между заводами Мишлен или Гудридж и Ярославским резинокомбинатом. Эта разница заключается в том, что в Америке человек делает в день пять—шесть покрышек. В Ярославле делают восемь, отдельные рабочие делают **десять** покрышек в день. Руководящие организации потребовали от Ярославского завода в июле 25.000 покрышек для МТС. Это значило, что завод должен дать в два с половиной раза больше того, что давал обычно.

Ярославский завод дал 27.000 покрышек, позже он дал их 30.000.

Для того, чтобы поставить производство резиновых покрышек, понадобилось построить завод, производящий сажу, то-есть создать первый в России сажевый завод. Сначала сажа получалась слишком влажной, и это было не то, что нужно. Затем поработали над тем, чтобы дым труб сажевого завода не пачкал площадки. Теперь с сажей, кажется, все обстоит благополучно. Цветникам на территории завода не угрожает копоть из труб сажевого завода.

И все же главное в производстве автомобильных покрышек—каучук. Здесь я возвращаюсь к нашему, советскому каучуку, к искусственному каучуку производства Ярославского завода «СК»—«Синтетический каучук».

Машины, участвовавшие в автопробеге по каракумским пескам, были снабжены покрышками, сделанными из синтетического каучука. Они с честью выдержали испытание. Если спросить, из чего же, собственно, сделаны эти автомобильные покрышки, то директор «СК» скажет вам коротко и ясно: «Из картошки». Подумав, он может добавить: «Из спирта», и, видя ваше недоумение, он скажет, тоже коротко: «Из дивинила». Не знаю, рассеет ли он этим ваши недоумения, но ответ его будет верным.

В сущности таким вы представляли себе завод-лабораторию по утопическим романам. Пустынные, ослепительно чистые цехи, одинокие фигуры рабочих у распределительных досок и гальванометров, тридцатиметровые башни невиданной архитектуры, трубы, **тысяча триста** километров труб, опутывающих территорию завода. Это—самый молодой завод в буквальном смысле этого слова. С площадки еще не убраны щебень и мусор стройки. Но молодость завода еще в том, что кадры его—сплошь молодежь, комсомольская молодежь и рабочая молодежь, пришедшая полгода—год назад на производство. И эти парни и девушки из Чухломы (кстати, это факт: Чухлома, нарицательный город в смысле определения глухого, медвежьего угла, поставляет рабочих на Резинокомбинат и завод «СК»), эти парни и девушки через полгода работы постигают всю сложность работы на заводе-лаборатории.

Как я уже сказал, с площадки завода еще не убраны щебень и мусор стройки, но уже разбиты цветники, и какая сила в этих цветах, бережно охраняемых здесь, посредине еще незаконченного строительства, среди канав и траншей! Я видел большие заводы и фабрики за границей, некоторые из них сверкали холодной, кокетливой чистотой, и все же они оставляли впечатление тюрьмы, новой, построенной по последнему слову техники тюрьмы.

Вы благополучно минуете полотно и видите новые, однообразные по архитектуре жилые дома для рабочих автозавода, и тут же вспоминаете безобразную внешность жилых домов Резинокомбината. «Видите ли, дорогой мой,—сказал бы скептик,—русская натура не терпит порядка. Поглядите на эти прекрасные балконы, заставленные корытами, матрацами и рухлядью. Предполагается, что здесь, на балконе, играют дети и читают и отдыхают взрослые, а вот поглядите...» И тогда вы ответите, что это еще неизжитое, но уже изживаемое «расейское» головотяпство, тот самый загиб строителей домов, которые предполагали сделать общие кладовки, кухни (и сараи) и потому не «предусмотрели» их в квартирах рабочих. В результате общие помещения заняли под учреждения и лавки, а балконы превратились в складочные помещения и выставки домашней рухляди. Да мало ли еще неполадок и неурядиц в быту и в работе! Еще не покончили с Карзинскими рабочими казармами на заводе «Красный Перекоп». Еще не достроили звуковой кинотеатр на тысячу человек, хотя работы осталось ровно на месяц.

«Опять греют нас в «Правде»,—говорят ярославские работники,—и правильно греют, но, знаете ли...» И тут начинаются ряд доводов и ряд дел, слова и дела, при чем дела, надо сказать правду, направлены к тому, чтобы покончить со старым, древним Ярославлем и быть на высоте нового века, двадцатого века, 16-го года власти Советов. И, мне кажется, теперь уже начинают понимать, что старая отговорка о противоречии между старым и новым, о своеобразии этого противоречия не может иметь значения. Резинокомбинат и «СК», и автозавод, расширяющийся до выпуска 50.000 машин в год, не искупают «прелестей» булыжной мостовой и «прелестей» старого, которое показывает свою неказистую рожу из-под новых вывесок и надстроенных незаштукатуренных этажей. Нужно покончить с разрывом между совершеннейшей заводской техникой и беспросветной тьмой на улицах. Надо сказать, что инициатива масс очень часто опережает инициативу руководства, и в том, что 46 километров трамвайных путей было проложено на субботниках ярославскими рабочими, мы видим пример этой замечательной инициативы. Нужно было не только проложить эти пути, нужно было добыть материалы и рельсы, — это не было предусмотрено никакими планами строительства. Нашлись рельсы, нашелся металл, который пошел на рельсы, нашлись рабочие руки.

Многое уже сделано и многое еще сделают сорок тысяч ярославских пролетариев, четырнадцать тысяч коммунистов и четырнадцать тысяч комсомольцев, трудовой пролетарский город, который от семидесяти тысяч поднялся до двухсот пяти тысяч населения.

В Европе есть обычай изображать провинции и города в виде жниц с серпами или нескромных девиц с переполненной плодами корзиной, символических девиц в полунациональном, полуантичном костюме.

Если бы мне пришлось, следуя этому неумному обычаю, символически изобразить трудовой пролетарский город, я взял бы скромный образ ударницы завода «Синтетический каучук» Салтыковой. Когда мой неугомонный товарищ, литератор, попросил ее рассказать о себе, она сказала:

— Все это хорошо, товарищи... Но вот я буду с вами толковать, а кто за меня будет работать?

Лучше не скажешь.

КАРА-КУМ



(Фото Прехнера).

У КАСПИЙСКОГО МОРЯ.



ДВА КАРАВАНА.



ПОСЛЕДНЯЯ ВОДА.

Великая историческая правда.

Весь мир смотрит на позорное судилище в Лейпциге. Смотрит с презрением на уличенных во лжи и фальшивках судей, на никчемную ораву шпиков, готовящую—буквально за 30 сребренников—виселицу для людей, имеющих столько же общего с поджогом рейхстага, сколько весь этот лейпцигский суд имеет общего с самыми примитивными правилами правосудия.

Даже такой матерый орган контрреволюции, как лондонский «Таймс», не может скрыть глубокого уважения, которое вызывает героическая фигура вождя болгарской компартии Димитрова, ставшего в эти дни в первую шеренгу международных рядов революционного пролетариата. «Таймс» вынужден писать о достоинстве, с которым перед лицом грозящей ему смерти выступает на суде Димитров, о том, что он из подсудимого превратился фактически в судью.

С глубокой любовью смотрят на Димитрова миллионы германских рабочих, десятки миллионов пролетариев всего мира. Перед толпой фашистов, держащих в цепях великую страну, бросивших в застенки концлагерей сотни тысяч пролетариев, он вознес неустрашимо знамя революционной борьбы против фашизма. Поведение Димитрова служит призывом к рабочим всего мира—сомкнуть ряды вокруг знамени ленинизма, вокруг знамени коммунистической партии. Палачи-судьи могут зажимать Димитрову рот сколько хотят, но они не могут уже из'ять из сознания миллионных масс образ этого борца, не могут уничтожить убеждения миллионных масс, что есть сила, которой не сломить фашистским вождям, сколько бы они ни угрожали плахой.

Но на трибуне лейпцигского суда появилась уже фигура, которая—сегодня забитая, измученная, говорящая еще сдавленным голосом—завтра явится величайшей угрозой режиму фашистских палачей.

Из застенков концлагеря фашистские шпики приволокли безработного Цахова. Годы безработицы сломили этого пролетария. Кругом нужда, дома—холод, мрак; последняя мебель продана; голодно. Жена еле пробивается на последние пфенниги, получаемые в попечительстве о бедных. Она слышит о революционной борьбе. Она слышит о революционной профоппозиции, о коммунистической агитации. Сломанный нуждою Цахов, видимо, рассказывает ей о доходящих до него отзвуках революционной борьбы, когда он возвращается домой с куском хлеба, добытым муками. С'еденная нуждою женщина потеряла всякую веру в борьбу. «Не ходи ты к ним»,—кричит она мужу. Он подчиняется, но сердце тянет его к братьям по нужде, которые не потеряли мужества в борьбе. И он сует им свои последние двадцать пфеннигов. А это—целое достояние! Это—обед безработного.

Шпики, снующие вокруг бирж труда и попечительства по пятам провокатора Ван-дер-Люббе, который должен прощупать настроение безработных, выхватывают Цахова из толпы. Его бросают в концлагерь на голод, мучения, истязания, которые Геббельс, министр, с позволения сказать «пропаганды», пытается представить миру в качестве орудия «национального перевоспитания». Из концлагеря Цахова тащат на лейпцигский суд в надежде, что методы концлагерного воспитания заставят его рассказать всякие небылицы о «коммунизме» Ван-дер-Люббе и его «коммунистических» связях. Но ни пережитые страдания, ни угроза новых побоев не могут заставить Цахова сказать того, чего не было. Казалось, что он сломлен, что из него выбита всякая сила духа. Слезы текут у него из глаз, он обращается к судье с титулами, которые употреблял крепостной раб. Но Цахов не дает себя заставить врать против коммунизма.

Наконец, прокурор решает пробраться своими грязными лапами в сердце разбитого пролетария. Видя, что у этого пролетария никакими силами не вырвать клеветы и лжи, прокурор добивается хотя бы коленопреклонения перед фашизмом. Буржуазный журналист, корреспондент «Ньюс кроникл», сохранил эту сцену для истории:

«Верховный прокурор спросил его, к какой партии он бы присоединился, если бы он имел выбор. Цахов... после паузы ответил, что, будучи рабочим, он думает, что выбрал бы компартию».

За преклонение перед фашизмом они бы его, быть может, освободили или хотя бы пощадили в концлагере. Но он, измученный голодом и истязаниями, беспартийный безработный, не покривил душой. И он сказал великую историческую правду, засвидетельствовал перед лицом всего мира, что место рабочего в рядах компартии.

Ренегат Троцкий поспешил засвидетельствовать германскому фашизму, что германская компартия погибла. Но сотни тысяч коммунистов, борющихся в подполье, бьют в лицо презренного ренегата каждой своей листовкой, за которую рискуют головой. Лютгенс и товарищи, кладущие голову под топор палача с возгласом «рот фронт», доказывают, что кадры германской компартии несокрушимы.

Тов. Цахов, под сапогом фашистов заявляющий, что если бы он сегодня выбирал, то как рабочий выбрал бы коммунистическую партию,—это представитель тех миллионных резервов, которые придут на помощь борющемуся в тяжелой неволе авангарду германского коммунизма. Его хотели задушить голодом, из него хотели выбить дух истязаниями, но он, беспартийный рабочий, который вчера еще не боролся, он, который вчера не был еще членом компартии, говорит залитый слезами и кровью: «Я им буду, мое место в компартии».

Геринги устраивают школы палачей. 50 человек будут обучаться под руководством старых заплечных дел мастеров, как рубить головы германским коммунистам. Это—единственная «высшая школа», которую пока-что организовал германский фашизм. Ее придется расширить, ибо на место одной отрубленной головы поднимутся сотни тысяч. Задавленные сегодня Цаховы будут завтра сражаться как Димитровы. Вот что выявил допрос беспартийного рабочего Цахова.

Его поволокли обратно в концлагерь. Ему придется расплачиваться за свои слова. Но мы знаем, что он победит, наш тов. Цахов, вместе со своей непобедимой партией. И когда через головы фашистских судей-палачей мы шлем братский привет Димитрову и сотням тысяч германских коммунистов, то мы шлем его и миллионам Цаховы томящихся в концлагерях, на холодных чердаках, на биржах труда. Они завтра сольются в единую массу, идущую на борьбу под знаменем коммунизма, без страха, без слез, с железной решимостью победить.

КАРЛ РАДЕК.

На лейпцигском процессе.

ПУТАНИЦА ЛЖИ И ПРОТИВОРЕЧИЙ.

НОВАЯ «ВЕРСИЯ» О ПРОНИКНОВЕНИИ ВАН-ДЕР-ЛЮББЕ В РЕЙХСТАГ.

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 30 сентября. Лейпцигский процесс прерван на 4 дня. Формальные причины перерыва смехотворны. Всем ясны настоящие причины остановки судилища.

Речь идет о коренной переделке всей постановки суда, о перетасовке и смене еще недопрошенных свидетелей, об «инструктивной работе» с самими судьями, оказавшимися не на высоте.

Разница между материалами, подобранными полицией на предварительном следствии, и картиной, раскрывшейся при открытом разбирательстве, оказалась настолько скандальной, что каждый час заседания только усугубляет провал процесса. В этом отношении исключительно характерным оказался вчерашний вторичный допрос Ван-дер-Люббе.

Как известно, Ван-дер-Люббе опять обманул ожидания председателя суда, и поэтому председатель вернулся к старому методу допроса: председатель зачитывал протоколы предварительного следствия, а Ван-дер-Люббе, как манекен, только кивал головой.

Эффект этого «допроса» таков: оказывается, что Ван-дер-Люббе купил на Мюллерштрассе легко воспламеняющиеся вещества и отправился в рейхстаг. Он ходил вокруг здания между 2 и 5 часами, выискивая место, где можно было бы легче вскарабкаться на стену здания. Это он якобы сделал в 9 час. вечера и попал через окно в буфетное помещение. С этого помещения он и начал поджог рейхстага. Там он поджег ковер, потом он отправился в коридоры, где снял с себя пальто и рубашку. Держа в руках горящую рубашку, он направился в ресторанный зал. Там он поджег скатерть. С горящей скатертью он спустился вниз, разбил стеклянную дверь, проник в кухню, а оттуда пробрался в помещение служащих рейхстага. В этот момент Ван-дер-Люббе якобы услышал выстрел. Он пробежал целый ряд зал нижнего этажа и поджег ряд предметов в кулуарах. Остатками своего горевшего пиджака он поджег занавес в пленарном зале рейхстага. Весь поджог продолжался от 15 до 20 минут.

После того, как председатель зачитал весь протокол, он спросил Ван-дер-Люббе, действительно ли все так было. На это Ван-дер-Люббе отвечает: «Да».

Таким образом, неожиданно вытекает, что, вопреки прежним утверждениям обвинения, Ван-дер-Люббе один поджег рейхстаг.

Когда председатель кончает допрос Ван-дер-Люббе, Димитров пытается что-то сказать журналистам, но полицейские не дают ему говорить, угрожая побоями.

В общем итог «славной деятельности» судьи Бюнгера — полный провал всех утверждений официального обвинения. Удивительно ли, что так срочно понадобился перерыв?

Мих. Кольцов.

НЕУДАЧНЫЕ ПОПЫТКИ ЗАМЕСТИ СЛЕДЫ.

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 30 сентября. Английская печать зло иронизирует над новым «признанием» Ван-дер-Люббе. Комментируя подробное описание поджога, содержащееся в «признании» Ван-дер-Люббе, «Дейли телеграф» и «Таймс» напоминают, что следователь Фогт раньше утверждал, что «никогда не удастся получить полное представление о том, каким путем проник Ван-дер-Люббе в рейхстаг». «Таймс» при этом добавляет, что сейчас, по-видимому, отказались от прежней версии, согласно которой у Ван-дер-Люббе были сообщники.

«Дейли уоркер» пишет: «Совершенно невероятно, чтобы человек мог вскарабкаться по стене здания, которое тщательно охраняется, разбить окна и влезть с легко воспламеняющимися материалами и при этом не быть никем замеченным. Эта версия используется для того, чтобы не пришлось говорить о подземном ходе, ведущем из дома Геринга в рейхстаг».

Корреспондент «Дейли телеграф» отмечает, что в карте рейхстага, находящейся на суде, не указан подземный ход.

Конд.

* * *

ПАРИЖ, 29 сентября. (ТАСС). «Юманите» опубликовала телеграмму, которую Дорио отправил председателю лейпцигского суда по поводу невызова его на суд в качестве свидетеля согласно требованию Димитрова.

«Я горячо протестую,—пишет он в телеграмме,—против конфискации перехваченного судебным следователем Фогтом письма, которое мне отправил мой старый друг Димитров после своего заключения. Узнав из отчета о процессе, что Димитров просил вызвать меня в качестве свидетеля, я протестую также потому, что вы отказались выслушать свидетельские показания, которые могли бы на основе неоспоримых документальных доказательств подтвердить несостоятельность обвинений, выдвинутых против этого старого революционера и болгарского коммуниста в участии во взрыве Софийского собора, и что эти обвинения, помимо того, абсолютно противоречат нашим коммунистическим принципам.

Я заявляю, что готов и сейчас удовлетворить желание невиновного обвиняемого и прибыть на лейпцигский суд для того, чтобы засвидетельствовать его невиновность и уважение, которое питает к нему международный пролетариат. Ожидаю немедленного вашего вызова».

ЗАСЕДАНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ СЛЕДСТВЕННОЙ КОМИССИИ.

ПАРИЖ, 30 сентября. (ТАСС). По сообщению агентства «Инпресс», в Париже 1 октября состоится заседание международной следственной комиссии для обсуждения хода лейпцигского процесса.

Секретариат комиссии намерен предложить ее членам созвать 2 октября новое публичное заседание комиссии.

АНГЛИЙСКИЕ РАБОЧИЕ ТРЕБУЮТ ОСВОБОЖДЕНИЯ ОБВИНЯЕМЫХ.

ЛОНДОН, 30 сентября. (Спец. корр. «Правды»). 6 тыс. рабочих демонстрировали в Глазго перед зданием германского консульства, требуя освобождения 4 революционеров, обвиняемых на лейпцигском процессе.

Демонстранты потребовали, чтобы консул принял их делегацию. Перетрусивший консул принял делегацию, во главе которой стояли коммунист Фергюссон и член независимой рабочей партии Мак Говерн.

Делегаты выразили свое возмущение по поводу того, что национал-социалисты мучат и держат в оковах ни в чем не повинных людей. Чиновники консульства обещали передать этот протест в Берлин, подчеркнув при этом «некорректный характер демонстрации, в которой, наверное, не участвуют джентльмены из лейбористской партии».

Подоспевшая тем временем полиция пыталась разогнать демонстрантов, арестовав 4 человек. Демонстранты, однако, дождались возвращения делегации и решили устроить 12 октября новую, еще более внушительную демонстрацию.

Конд.

ЛОНДОН, 29 сентября. (ТАСС). Волна протестов против лейпцигского процесса и кампания за освобождение политзаключенных в Германии продолжается.

За последние дни резолюции протеста были приняты железнодорожниками Кензингтона, рабочими-химиками Стрэтфорда, горняками Хитлэй Хилл (Дергэм), котельщиками Глазго и др. Массовые собрания протеста состоялись в Хэмпстэде, Уайтчепеле, Ковентри, Уэст-Бромниче и Бристоле.

Происки английских империалистов в Ирландии.

ЛОНДОН, 29 сентября. (ТАСС). Де-Валера выступил в ирландском парламенте с заявлением, что генерал Малкахи (бывший военный министр в англофильском правительстве Косгрева) имел в Глазго тайное совещание с британским военным министром лордом Хейлшемом. Заявление это вызвало бурную сцену, и Малкахи не сразу удалось взять слово для ответа. Малкахи потребовал назначения расследования по этому вопросу.

* * *

Английские империалисты применяют самые разнообразные средства давления—как экономического, так и политического порядка—с целью свалить правительство де-Валера. Образовавшаяся недавно так называемая «национальная гвардия», фашистская организация синерубашечников для борьбы с революционно-освободительным движением в стране, является непосредственной агентурой английских империалистов, действующих в «Независимом Ирландском государстве» через своего верного лакея—бывшего премьера ирландского правительства Косгрева.

Одновременно в парламенте организуется так называемая «об'единенная партия Ирландии». Последняя образовалась в результате соглашения трех реакционных англофильских группировок: консервативной партии бывшего премьер-министра Косгрева, кулацко-фермерской лиги Мак-Дермотта и «национальной гвардии» О'Дэффи.

Характерен манифест, изданный этой новой партией, излагающий ее партийную программу. Эта программа под видом восстановления и расширения рынков для ирландских сельскохозяйственных продуктов предусматривает ликвидацию таможенного конфликта с Англией ценой полного удовлетворения британских требований по вопросу о финансовых обязательствах Ирландии.

Верные агенты английского империализма действуют, не теряя времени, и вызывают даже порой, как это имело место с фашистом О'Дэффи, нарекания из Лондона за излишнюю торопливость. Так, на-днях один из лидеров «об'единенной партии Ирландии» реакционер Мак-Дермотт внес в парламент предложение выразить недоверие правительству де-Валера. Предложение это было отвергнуто большинством 85 голосов против 65.

Тайное совещание бывшего военного министра правительства Косгрева Малкахи с британским военным министром в Глазго, как сообщает телеграмма, является продолжением все той же политики происков английских империалистов, пытающихся вернуть для колониальной эксплоатации «непокорный» доминион.

Сообщение ТАСС.

30 сентября из Берлина выехали отозванные советские журналисты—представитель ТАСС т. Беспалов, представитель «Известий» т. Кайт и представитель «Правды» т. Черняк.

В тот же день из Москвы выехали германские журналисты, которым было предложено в связи с отозванием советских журналистов из Германии покинуть пределы СССР: представитель газеты «Кельнише цейтунг» г. Юст, представитель «Берлинер тагеблатт» г. Гершштадт и представитель «Локаль анцейгер» г. Гербинг.

Что касается представителя телеграфного агентства Вольфа г. Баума, то он сложил с себя обязанности корреспондента агентства Вольфа, отказался от журналистской деятельности и с настоящего момента, согласно сообщению германского посольства, остается в Москве исключительно в качестве сотрудника этого посольства.

ПОДГОТОВКА ЯПОНИИ К ТИХООКЕАНСКОЙ ВОЙНЕ.

ТОКИО, 29 сентября. (ТАСС). Председатель верхней палаты парламента Коное в интервью с корреспондентом газеты «Хоци» осуждает деятелей, «критикующих рост военных расходов», ибо, по мнению Коное, подобные критики, очевидно, «не разбираются в подлинном положении Японии».

По словам Коное, бюджеты морского и военного министерств на 1934—35 год весьма велики, однако «они являются необходимым минимумом для того, чтобы обеспечить оборону, при помощи которой Япония предполагает справиться с предстоящим критическим положением, которое создастся в результате соперничества в морских вооружениях». Коное, между прочим, указывает, что подлинно чрезвычайное положение для Японии, о котором так много говорится, еще впереди.

Отмечая, что противники огромных военных расходов ссылаются на ограниченные экономические ресурсы Японии, Коное находит, что Япония должна готовиться «к предстоящим боям», ибо, как только САСШ справятся с финансовым кризисом, они немедленно попытаются установить свое превосходство в морских вооружениях на Тихом океане, а это будет сигналом к столкновению между САСШ и Японией.

ЯПОНСКИЕ УГРОЗЫ ПО АДРЕСУ САСШ.

ТОКИО, 28 сентября. (ТАСС). Сообщая, что министр иностранных дел Хирота возобновит попытки заключения японо-американского пакта об арбитраже, газета «Ници-ници» сопровождает это сообщение откровенной угрозой, говоря, что в случае неблагоприятного ответа САСШ на японское предложение о пакте Япония «срочно приступит к осуществлению политики морских вооружений».

АМЕРИКАНСКИЕ ВОЕННО-МОРСКИЕ МАНЕВРЫ.

НЬЮ-ЙОРК, 29 сентября. (ТАСС). Агентство «Ассошиэйтед пресс» сообщает, что на будущей неделе на Тихом океане, в 100 милях от Калифорнийского побережья, состоятся маневры, в которых будут участвовать 120 военных судов и 250 самолетов.

Маневры продлятся три дня. Тактическая задача маневров заключается в создании прикрытия для «большой заморской экспедиции».

АЗИАТСКАЯ ЭСКАДРА БРИТАНСКОГО ФЛОТА В ЯПОНИИ.

ТОКИО, 28 сентября. (ТАСС). 28 сентября утром в Иокогаму прибыл на флагманском судне «Кент», в сопровождении военного корабля «Фальмут», командующий азиатской эскадрой британского флота Дрейер.

Дрейер пробудет в Японии две недели. После ухода «Кента» и «Фальмута» в Иокогаму прибудут 10 других кораблей азиатской эскадры.

ТОКИО, 29 сентября. (ТАСС). В день прибытия в Иокогаму британского судна «Кент» агентство «Симбун ренго» опубликовало сообщение о том, что «плавучая база подводных лодок британского азиатского флота «Мидвей», проходя 27 сентября пролив Каммон с 6-ю подводными лодками, сфотографировала укрепленную зону побережья пролива».

Командование «Кента», по словам агентства, опровергает это сообщение.

ВОЙСКА ФАН ЧЖЕН-У ПРОДВИГАЮТСЯ К ЧАХАРУ.

ШАНХАЙ, 29 сентября. (ТАСС). По сообщению китайской прессы, войска Фан Чжен-у вышли из «демилитаризованной» зоны (провинция Хэбэй) и двигаются по направлению к провинции Чахар, не сталкиваясь с нанкинскими войсками.

ДВА ПУТИ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 30 сентября. Вчера закрылись конгрессы Унитарной (революционной) конфедерации труда и Всеобщей (реформистской). Секретарь Унитарной конфедерации труда Життон подвел в своей речи итог обоим конгрессам.

Реформистский конгресс,—сказал Життон,—оставил в стороне вопрос о немедленных требованиях рабочих масс. Зато он выступил в роли спасителя капитализма, всячески превознося рузвельтовские планы «хозяйственного оздоровления».

Только конгресс Унитарной конфедерации труда,—продолжал Життон,—указал рабочим путь к спасению. Он показал, что для ликвидации кризиса нужно вступить на путь, по которому идет Советский Союз, не знающий ни кризиса, ни безработицы. Лидеры реформистской конфедерации труда капитулируют перед фашизмом и возглавляют контрреволюционную борьбу с диктатурой пролетариата. Только Унитарная конфедерация труда ведет борьбу с фашизмом и войной, увязывая эту борьбу с борьбой за немедленные требования рабочих.

Життон подчеркнул, что конгресс реформистской конфедерации усилил политику раскола пролетариата, категорически отвергнув совместное выступление рабочих на основе единого профсоюзного фронта. С другой стороны, конгресс Унитарной конфедерации труда обсуждал вопрос о немедленных требованиях рабочих и прошел под знаком единого фронта снизу. Унитарная конфедерация труда является единственной организацией борьбы с фашизмом.

В заключение Життон обратился к реформистским рабочим с призывом бороться совместно с революционными рабочими против буржуазии.

По окончании конгресса Унитарной конфедерации труда ряд делегатов устроил демонстрацию протеста против лейпцигского процесса.

Рени.

ОТКРЫТИЕ АНТИВОЕННОГО С'ЕЗДА В САСШ.

НЬЮ-ЙОРК, 30 сентября. (ТАСС). Вчера в САСШ открылся антивоенный с'езд, в котором, по предварительным данным, участвуют свыше 2 тыс. делегатов, представляющих различные организации—рабочих, фермеров, пацифистские общества и т. д.—с общим числом членов в 800 тыс.

Анри Барбюс, прибывший сегодня в Нью-Йорк, приветствовал с'езд от имени мирового антивоенного конгресса. Барбюс заявил, что недостаточно осуждать войну, необходимо уничтожить капитализм, порождающий войны. Оратор призывал к борьбе против войны и фашизма на основе широкого единого фронта.

Альфонс Гольдшмидт, бывший профессор лейпцигского университета, призывал мировой рабочий класс усилить борьбу против фашизма.

От имени коммунистической партии выступил Броудер. Он призывал к борьбе против подготовки войны. Мы должны потребовать, заявил Броудер, от американского правительства увода военных судов из вод Кубы. Мы должны добиваться освобождения Филиппин и колоний и полуколоний в Латинской Америке. Мы должны требовать прекращения интервенционистской политики в Китае и двойственной политики САСШ на Дальнем Востоке.

Броудер призывал поддерживать мирную политику СССР и бороться в защиту Советского Союза.

На с'езде выступили также представители ряда других организаций.

В честь делегатов с'езда состоялись митинги, на которых присутствовало свыше 12 тыс. человек.

По прибытии Анри Барбюса в Нью-Йорк его задержали иммиграционные власти, которые задавали ему вопросы относительно его коммунистических убеждений. Через час, однако, Барбюс был освобожден.

Расстрел коммунистической демонстрации на Кубе.

НЬЮ-ЙОРК, 29 сентября. (ТАСС). По сообщению из Гаванны (Куба), в память Мельи, одного из основателей компартии Кубы, убитого агентами Мачадо, компартия об'явила шестичасовую всеобщую забастовку. В городе полностью приостановилась работа транспорта и замерла деловая жизнь. В шествии, сопровождавшем останки Мельи, прах которого перевезен в Гаванну, участвовало несколько тысяч человек, несших плакаты с антифашистскими лозунгами. Войска открыли огонь по демонстрантам. Убито 6 и ранено 27 человек. Между рабочими и войсками произошли ожесточенные схватки. Войска разрушили построенный рабочими памятник, в котором должна была храниться урна с прахом Мельи.

Затем солдаты совершили налет на помещение федерации революционных профсоюзов и антиимпериалистической лиги, поломали мебель, захватили литературу и документы.

Массовое революционное движение усиливается по всей стране. По сообщению нью-йоркского «Таймс», рабочие продолжают захватывать заводы, а крестьяне — скот и урожай. Во многих городах рабочие заняли дома, принадлежавшие сторонникам Мачадо. В некоторых районах рабочие и крестьяне организовали красную милицию, охраняющую дороги. Правительство посылает войска в районы, охваченные движением.

ВОЗДУШНЫЕ МАНЕВРЫ В ПОЛЬШЕ.

ВАРШАВА, 30 сентября. (ТАСС). Вчера в Варшаве состоялись большие воздушные маневры, в которых принимали участие 200 самолетов, общей мощностью в 120 тыс. лош. сил.

После маневров 30 самолетов под командованием начальника авиации полетят с визитом в Румынию.

КО ВСЕМ РАБОТНИКАМ АВТОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА СССР.

Открытое письмо участников каракумского автопробега.

Дорогие товарищи!

Пройдя 9.213 километров по маршруту Москва — Горький — Самара — Ташкент — пустыня Кара-Кум — Красноводск — Тифлис — Харьков — Воронеж — Тула, мы завтра прибываем в красную столицу Советского союза—Москву.

Мы идем на тех же 23 советских машинах, которые 86 дней назад сняты с конвейеров наших автомобильных гигантов — заводов им. Сталина и им. Молотова. Мы приводим их к финишу в полном порядке и высоком техническом состоянии.

Испытывая доверенные нам партией и правительством машины на шоссе и профилированных американках, на разбитом сельском поселке и ухабистых грунтовых дорогах, на вязком солончаке и сыпучих барханных песках, в дождь, непогоду и сильнейшую жару, мы убедились, что советская стандартная машина по своим конструктивным и эксплоатационным качествам ни в чем не уступает лучшим образцам заграничной автомобильной продукции.

Все 23 машины, которые мы провели через тяжелые испытания пробега Москва—Кара-Кум—Москва, идут к финишу готовыми немедленно поступить в дальнейшую эксплоатацию. Такое качественное состояние наших агрегатов было обеспечено тщательным подбором опытных, проверенных водителей, повседневным уходом и чутким, бережным отношением к машине, подлинным ударничеством и развернутым соцсоревнованием.

Опубликованное в «Правде» открытое письмо рабочих Горьковского автозавода и передовые «Правды» от 16 и 30 сентября со всей остротой ставят вопрос о сохранении машины, о бережном отношении ко всем ее агрегатам. Мы со всей решительностью поддерживаем требования ЦО. Пройдя 19 республик, краев и областей, участники каракумского пробега смогли ознакомиться с состоянием автомобильного парка в этих районах и самым различным отношением к автомобилю. Мы видели почти новые машины, проделавшие однако по 40—50 тысяч километров, и развалины, вынесшие едва 2—3 тысячи километров. Мы видели добросовестных водителей и автолихачей.

Товарищи водители! Долголетняя успешная работа машины зависит от вашего уменья осторожной езды, от вашего отношения ко всем агрегатам и механизмам. Ежедневно осматривайте всю машину, не допускайте ни малейшего разбалтывания механизмов, тщательно следите за уровнем масла, экономьте горючее, сохраняйте резину, соблюдайте правила движения.

Товарищи ремонтники! Обеспечьте каждой машине быстрый и тщательный профилактический ремонт и осмотр, организуйте полевые ремонтные мастерские, сведите до минимума простой машин по вашей вине, добейтесь высокого, безупречного качества своей работы.

Товарищи дорожники! Самый совершенный автомобиль не может ездить по отвратительной дороге. Большинство наших проселков и трактов являются не дорогами, а следом ранее проехавших телег и машин, случайным направлением. Мостовое хозяйство находится в отвратительном состоянии. Разве не позорно звучит, когда всякий плохой мост называют среднеазиатским? Стройте образцовые дороги, улучшайте проселки и тракты, стройте крепкие мосты, добейтесь такого положения, чтобы название «среднеазиатский мост» звучало такой же похвалой, как чувашские дороги. Учитесь на великолепных дорогах этой республики обеспечивать нашей машине нормальные условия работы.

В большом автомобильном походе Москва—Кара-Кум—Москва рули наших машин вела партия. Только она, под руководством вождя мирового пролетариата тов. Сталина, создавшая в кратчайший срок мощную автомобильную промышленность, выковала наш успех, еще раз продемонстрировав перед всем миром непреклонную созидательную волю пролетариата.

Через центральный орган нашей партии «Правду» мы ставим вопрос об об'явлении дня финиша каракумского автопробега днем автомобилизации СССР, днем смотра готовности автомобильного парка страны к осенне-зимним перевозкам.

Товарищи водители, монтажники, механики, инженеры, работники дорожного строительства! Берегите машины, как зеницу ока!

От имени участников пробега:

А. МИРЕЦКИЙ, БЕНЕВОЛЕНСКИЙ, ЭХТ, УТКИН, ЯНВАРЕВ, ЗАХАРОВ, ЖОЛНЕРОВИЧ, СОЛОМАНИДИН.

Тула, 29 сентября.

ФУТБОЛЬНАЯ ВСТРЕЧА.

Фото МАТВЕЕВА (Союзфото).



РСФСР—УКРАИНА.

Солнце оказалось немаловажным фактором матча. Оно светило щедро, совсем по-летнему, издеваясь над предупреждением афиши о том, что «матч состоится при всякой погоде». Но солнце было явно не в пользу сборной футбольной команды Украины. Первую, солнечную половину матча они играли не только против сборной РСФСР, но и... против солнца.

Напрасно вратарь Украины—харьковец Бабкин, защищался от него рукой, приседал на корточки, становился в пол-оборота, — солнечные лучи беспощадно били в глаза одиннадцати игрокам в белых майках.

Первые минуты проходили без заметного перевеса. Команды как бы нащупывали слабые места противника. На правом крае нападения красных маек—сборной РСФСР—не ладилось. «Мазал» Ник. Старостин и не попадал в такт игры маленький стремительный Дементьев.

Истекали четверть часа. Волнистой линией, то сближаясь, то снова расходясь, нападение Украины неслось к воротам РСФСР. Правый край УССР—харьковец Копейко передал мяч на центр. Нападающий Щегодский классически точно принял его головой, и вратарю РСФСР Шорецу осталось только вытащить мяч из сетки.

Сборная РСФСР стремилась к реваншу. Красные майки били по воротам тяжелые «шуты» с разных положений, с больших расстояний, часто пренебрегая пасовкой. Но в воротах Украины стоял несокрушимый Бабкин. Он выхватывал мячи из углов, брал из-под штанги, падал на мяч. Казалось, что руки Бабкина примагничивают к себе кожаный шар, с силой несущийся в сетку.

...У ворот УССР несколько игроков. Момент напряженный; Бабкин пригнулся, готовясь задержать возможный мяч. Левый полукрайний РСФСР Лапшин ударил... Мяч от харьковца Ник. Фомина рикошетом упал в сетку УССР... Было это совершенно неожиданно, но счет сравнялся—1 : 1.

Обе команды пробили затем по 11-метровому штрафному удару и снова выравняли счет—2 : 2.

Перед концом первого хавтайма красные майки упорно наседали на ворота УССР. Но им нехватало правильного распределения игры, хорошего руководства нападением, то-есть того, чем так хорошо на протяжении многих лет владел ленинградец Бутусов. Четыре раза подряд Украине пробивали корнер, четыре раза красные майки не могли использовать положение. Правда, и здесь им сильно «мешал» тот же Бабкин.

Во второй половине игры исход матча неожиданно решил Дементьев (Ленинград). Он удачно выхватил мяч, пронесся с ним до ворот УССР, прорвал ослабленную линию защиты, и пробил... 3 : 2!

Украинцы кончали игру без своего капитана К. Фомина. Он был удален с поля, и его место занял Привалов, ослабив этим линию полузащиты. Несмотря на все старания и отличные комбинации, сборной УССР «отквитаться» не пришлось.

50 тысяч зрителей награждали обе стороны, достойные друг друга, горячими аплодисментами. Это была товарищеская встреча, пожалуй, самая интересная в сезоне, показавшая техническое совершенство советских футболистов, в особенности сборной Украины.

Л. ХВАТ.

15 ЛЕТ ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА АКАДЕМИКА ИОФФЕ.

ЛЕНИНГРАД, 30 сентября. (Корр. «Правды»). 1 и 2 октября в Ленинграде торжественно празднуется 15-летний юбилей всемирно известного физико-технического института академика А. Ф. Иоффе.

За 15 лет из маленькой лаборатории, где в 1918 году начала работать группа энтузиастов советской физики, вырос мощный комбинат физико-технических институтов с филиалами в ряде крупных центров Советского Союза. Сейчас в состав комбината входят: физико-технический, электро-физический и химико-физический институты и институт телемеханики. Кроме того, в составе комбината украинский и уральский физико-технические институты. В Ленинграде создан также физико-агрономический институт. Из числа сотрудников института академика Иоффе уже вырос ряд крупнейших ученых с мировым именем.

За 15 лет своей работы институты, входящие в комбинат, успешно разрешили ряд крупнейших научных проблем, создали новые отрасли науки, как например химическую физику, совершили работы и открытия, делающие переворот в мировой науке. Перечень работ и открытий физико-технического института очень велик. Институты, входящие в состав комбината за 15 лет, опубликовали свыше 1 тыс. научных трудов, т.-е. больше, чем сделали все дореволюционные русские физики.

Празднование 15-летнего юбилея совпадает с окончанием работ первой всесоюзной конференции по атомному ядру. Эта конференция во многом определила программу работ физико-технического комбината академика Иоффе.

«В качестве основной проблемы,—говорит академик А. Ф. Иоффе,—на вторую пятилетку мы намечаем также проблему ядра атома. Это важно не только для физики. Методы, которыми пользуется физика для разрушения ядра атома, смогут уже в ближайшем будущем найти себе применение в медицине и во многих других областях».

Кондитерская промышленность увеличивает выпуск продукции

Кондитерская промышленность РСФСР увеличивает свою продукцию в IV квартале более чем в два раза. Всего будет изготовлено 97.650 тонн кондитерских изделий.

50 проц. этой продукции падает на московские фабрики и свыше 20 проц.—на ленинградские.

Особо резко увеличивается производство дешевых сортов конфет: их будет выпущено свыше 51 тыс. тонн, что составляет пятикратное увеличение против III квартала.

Выпуск других сортов конфет—шоколадных, драже и т. п.—повышается примерно в три раза.

Для выполнения этой программы карамельные фабрики переходят на работу в три смены.

СЕНТЯБРЬСКАЯ ПОБЕДА ПРОМЫСЛА ИМ. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

БАКУ, 29 сентября. (ТАСС). Крупнейший промысел им. Орджоникидзе (директор Борц, секретарь райкома Налиманов) 27 сентября досрочно выполнил сентябрьский план нефтедобычи. За 27 дней добыто 376.610 тонн нефти (101.7 проц.). Промысел достиг этой победы благодаря своевременному пуску в эксплоатацию высокодебетных скважин и внимательному отношению к ним.

ВЫСТАВКА ПРИГОРОДНЫХ ХОЗЯЙСТВ ДОНБАССА.

Сегодня в г. Сталино открывается областная выставка пригородных хозяйств Донбасса.

В выставке будут участвовать отделы рабочего снабжения, угля, металлургии, машиностроения и транспорта, кооперация и Донвнарпит. На выставке будет также представлена продукция индивидуальных рабочих огородов.

На выставку приглашены рабочие делегации Москвы, Ленинграда, Урала, Харькова, Днепропетровска и Баку, а также всех промышленных районов Донбасса.

Выставка будет иметь большое значение для дальнейшего развития пригородных хозяйств Донбасса.

БЮРОКРАТЫ СРЫВАЮТ ОТГРУЗКУ ОВОЩЕЙ ДЛЯ УРАЛА.

ВОРОНЕЖ, 29 сентября. Выполнение централизованного плана отгрузок овощей для Урала проходит в ЦЧО слабо. К 25 сентября план выполнен всего на 10—12 проц.

Областные организации ограничиваются рассылкой бюрократических директив, которые не выполняются. Августовский и сентябрьский планы отгрузок овощей для важнейших центров Урала сорваны.

Уполномоченный Уралобкома **КОПТЕВ.**

ТЕЛЕФОНЫ В МТС, СОВХОЗАХ И КОЛХОЗАХ.

ХАРЬКОВ, 29 сентября. (ТАСС). На Украине проведена большая работа по телефонизации МТС, совхозов и сельсоветов. 400 МТС, 500 сельсоветов и 250 совхозов имеют уже телефонную связь.

Придавая большое значение дальнейшему развитию телефонной связи на селе, Совнарком УССР обязал уполнаркомсвязи до 1 января 1934 г. полностью закончить телефонизацию МТС.

Решено также значительно расширить телефонизацию совхозов, колхозов и сельсоветов с тем, чтобы каждый телефонизированный совхоз стал переговорным пунктом для нескольких окрестных колхозов.

В течение ближайших трех месяцев Уполнаркомсвязи должен установить 416 новых телефонных пунктов в колхозах и сельсоветах.

ПО СССР.

Под'ем транспорта «Женераль» (6.000 тонн водоизмещения), затопленного во время интервенции в Цемесской бухте Черного моря, заканчивает новороссийская партия ЭПРОН. Шесть понтонов уже затоплены. Под'ем задерживается штормами.

Разведение черноморской кефали в Каспийском море увенчалось полным успехом. В этом году выловили молодь, рожденную уже в водах Каспийского моря.

Отбор молодых специалистов для переброски на предприятия производится в аппаратах Наркомлегпрома и трестов легкой промышленности. Переброшено будет не менее половины специалистов, окончивших учебу в 1928 году и позже и работавших на производстве менее трех лет.

Поход школьников за сырьем для бумажной промышленности об'явил Наркомпрос РСФСР. Во всех школах организуется сбор бумажной макулатуры. Создан особый фонд в 1 млн тетрадей для премирования школ, выполнивших свой договор с Союзутилем.

47 коммунистов направляет Горьковский крайком партии на жепработу в МТС. Посылаются лучшие ударницы, старые производственницы, активно проявившие себя на массовой работе.

5 сборников документов по истории гражданской войны на территории Горьковского края подготовляет к октябрьской годовщине Институт марксизма-ленинизма. Сборники освещают борьбу с чехами и Колчаком, а также с кулацкими восстаниями в районах Урень, Курмыша и др.

«Германию» Генриха Гейне в новом переводе Тынянова выпустил ленинградский ГИХЛ. В этом переводе восстановлены все цензурные пропуски и даны различные варианты отдельных строф.

Все тиражи 7-й лотереи Осоавиахима закончились. Разыграны 162.266 выигрышей на сумму 7 млн рублей. Невостребовано еще много выигрышей по 6-й лотерее.

Всеказахстанский рейд — проверку готовности скота к зимовке начал казахстанский крайком комсомола совместно с краевыми комсомольскими газетами. Основные задачи рейда—проверить ход ремонта и постройки новых помещений, подготовку кадров чабанов, гуртоправов и ветперсонала и обеспеченность кормами.

Телефоны редакции: || Справ. бюро (круглые сутки)—1-21-55, отд. писем рабочих и колхозников—5-76-06, на рт. строит.—5-57-34, эконом. и труд—4-16-28, отд. транспорта и связи—3-91-01, сельск. хозяйства—4-30-26, отд. обзоров печати и библиографии—3-04-79, отд. информации—4-31-73, иностр. отд.—3-38-29, отд. товарообор.—5-80-31, литерат. и искусство—4-06-00. || Стол жалоб гор. и иногор. подп.—3-46-22, отд. об'явл.—1-21-14, бухгалтер.—1-23-60. || АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 9, ул. М. Горького, 48. || Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № В—63549. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 794.